

Ecosistema Urbano Europa

**Indicatori e benchmarking di sostenibilita' locale
per fissare obiettivi di miglioramento piu'
avanzati**

17 Settembre 2008

**Maria Berrini e Lorenzo Bono
Ambiente Italia
Istituto di Ricerche**

Indicatori e Benchmarking, perchè?

La Commissione Europea

- Si impegna a rendere accessibili dati anche di livello urbano per **monitorare l'efficacia delle proprie strategie.**

Il Parlamento Europeo

- Chiede Indicatori comuni coerenti con gli obblighi e gli obiettivi europei ... (aria, rumore, acqua, rifiuti, efficienza energetica e protezione del clima) che permettano di **comparare tra loro le città' europee e mettere in luce i migliori risultati.**

Le città' europee firmatarie Carta Aalborg

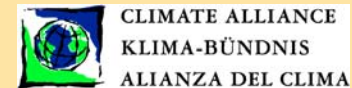
- Si impegnano a monitorare e **valutare i propri progressi verso obiettivi di sostenibilita' locale.**

Ecosistema Urbano Europa

- Utilizza un numero di indicatori (25) mirato a **orientare le politiche**, adatto ad una **rapida lettura**, comprensivo di **diverse dimensioni della sostenibilit  locale**.
- Offre una **comparazione tra citt  con** caratteristiche dimensionali e socio-economiche simili, **valutando criticit  e risposte**.
- Utilizza dati **aggiornati** grazie al fatto che la principale fonte sono le citt , coinvolte attivamente nella raccolta e nella validazione dei dati.

Ecosistema Urbano Europa

- I 25 indicatori sono stati selezionati, con il **contributo di diversi network di città**, considerando obblighi europei e obiettivi di Aalborg
- La prossima edizione (l'ultima e' del 2007) sara' aggiornata e pubblicata **nel 2009**
- Il sistema degli indicatori verra' ulteriormente arricchito e aggiornato grazie ad un progetto europeo di ricerca (Primus, 2009-2011)



I 25 indicatori di sostenibilità

Azione locale per la salute e tutela dei nostri beni comuni

- Qualità dell'aria: concentrazioni di PM_{10}
- Qualità dell'aria: concentrazioni di NO_2
- Mappatura acustica del territorio e piani di riduzione dell'inquinamento acustico
- Abitanti serviti da impianto di depurazione
- Consumi domestici di acqua potabile

I 25 indicatori di sostenibilità

Consumi responsabili e stili di vita

- Variazione dei consumi domestici di energia elettrica
- Produzione di rifiuti urbani
- Raccolta differenziata dei rifiuti urbani
- Procedure di acquisti verdi

I 25 indicatori di sostenibilità

Pianificazione urbana e mobilità sostenibile

- Passeggeri del trasporto pubblico in area urbana
- Dotazione di linee su ferro in area urbana
- Motorizzazione privata
- Disponibilità di piste ciclabili
- Disponibilità di aree pubbliche verdi

I 25 indicatori di sostenibilità

Da locale a globale: politiche energetiche e per la protezione del clima

- Redazione di un bilancio energetico e obiettivi di riduzione della CO₂
- Pannelli solari installati su edifici pubblici
- Abitanti connessi ad un sistema di teleriscaldamento
- Azioni concrete per il risparmio energetico

I 25 indicatori di sostenibilità

Economia locale innovativa e sostenibile - Equità, giustizia e coesione sociale

- Indice di dipendenza e vecchiaia
- Occupazione femminile
- Tasso di istruzione

Gestione locale verso la sostenibilità, buon governo e partecipazione

- Certificazioni EMAS e ISO 14001 nelle pubbliche amministrazioni
- Sostegno e diffusione di processi di Ag21 locale
- Cittadini votanti alle elezioni
- Donne elette nei governi locali

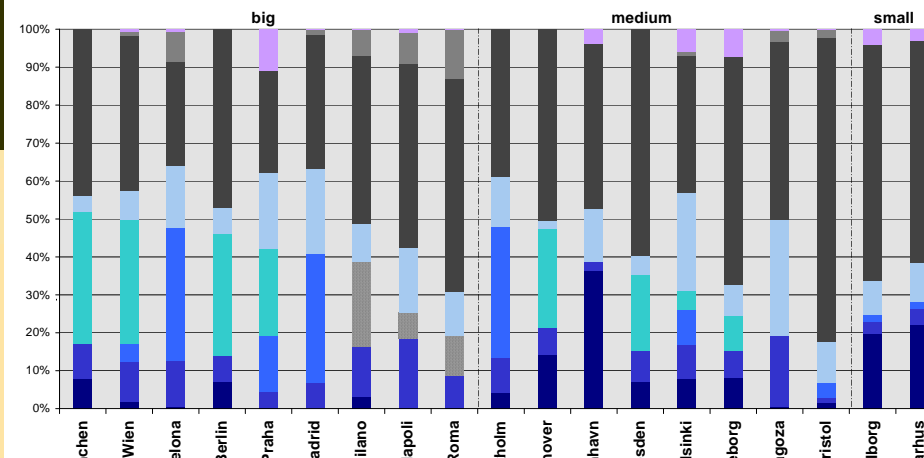
Edizione 2006-2007

32 citta' - 16 Stati

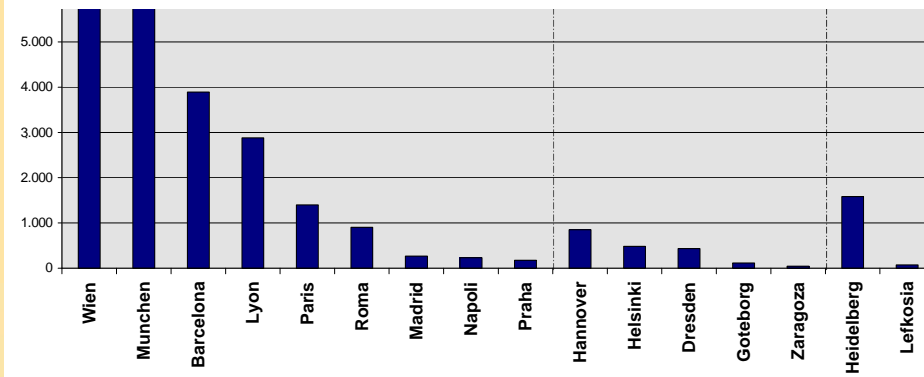
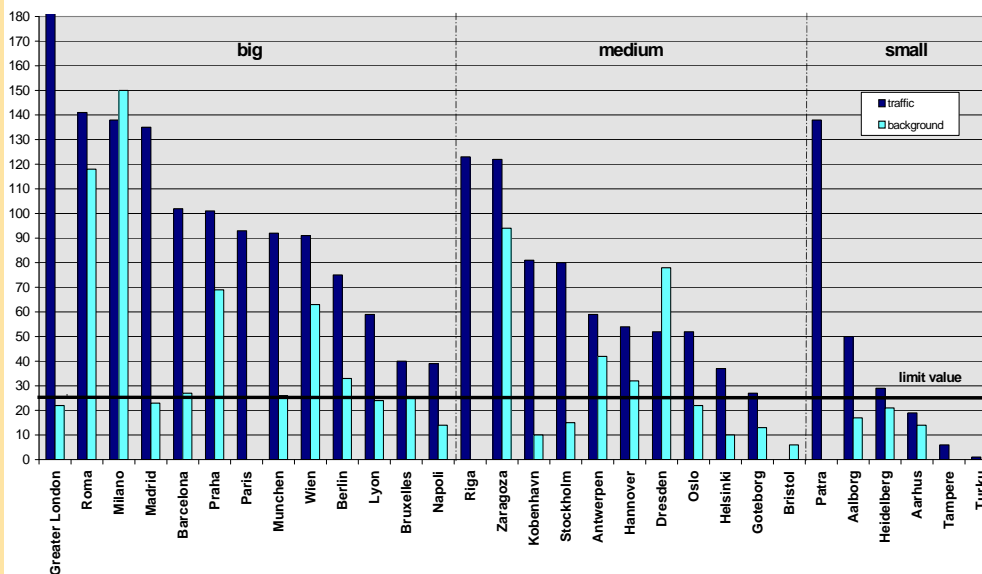
Metropoli	Grandi	Medie	Medio piccole
Berlin G. London G. Lyon Madrid Paris Roma	Barcelona Brussels Milano Napoli Praha Wien Munchen	Antwerpen Kobenh. Dresden Goteborg Helsinki Riga Stockholm Zaragoza Hannover Oslo	Bristol Aarhus Heidelberg Lefkosa Tampere Turku Patra Durres Aalborg

Aree geografiche: 10 nord, 10 centrali, 9 sud, 3 est

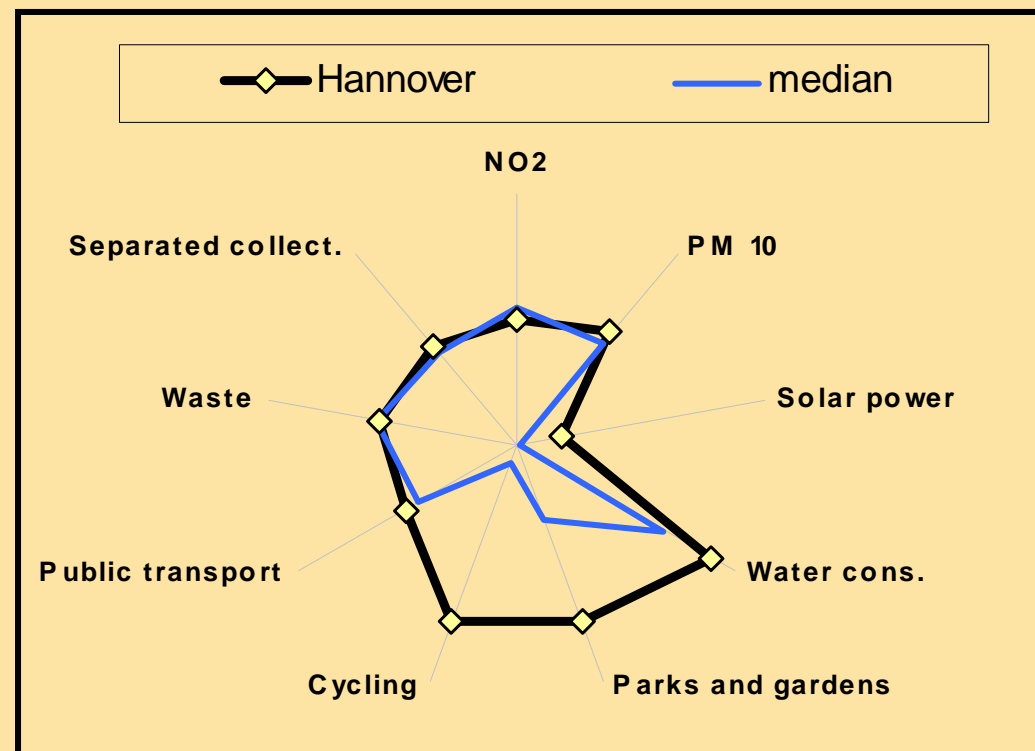
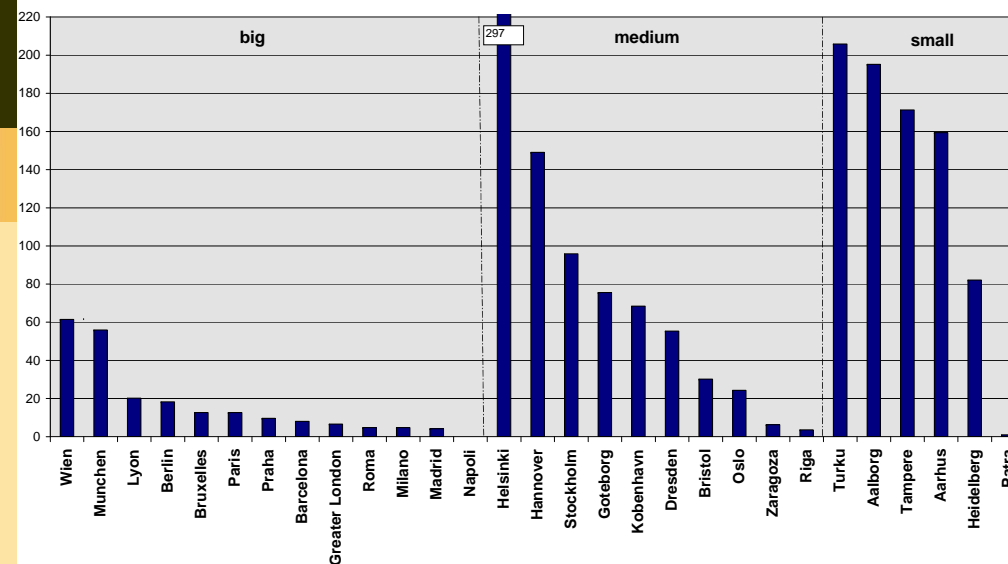
Percentage of journeys to work (%)



PM10: number of daily means exceeding 50 µg/mc (highest values)



Cycle paths and lanes (m/100 inh)



Quali criticità ambientali nelle città' Europee? Quali risposte sono necessarie?

- Nelle aree urbane europee la **salute** dei cittadini e' esposta ad **inquinamento dell'aria** sopra i limiti di legge. Serve una svolta radicale.
- **L'invasione** delle città da parte **delle auto** produce anche **rumore, incidenti, stress, degrado**. Ma le città' che scelgono di disincentivarne l'uso e di offrire trasporto pubblico efficiente e spazi per pedoni e ciclisti, dimostrano che cambiare si puo'.
- **I rifiuti crescono** e troppi vanno **in discarica**, con spreco di suolo, energia e materia. Ma le politiche locali e gli stili di vita possono fare la differenza.
- E' urgente innovare radicalmente il modo di **produrre e consumare energia**, riducendo la bolletta di cittadini ed imprese e proteggendoli **dai cambiamenti climatici**. Ma i governi locali devono darsi obiettivi, piani e risorse.

Le criticità delle città italiane

- Le città italiane sono quelle dove la salute è più a rischio: tra il **45%** delle 32 città Europee che non rispettano il limite 2005 per il **PM₁₀** (media annua) e tra il 90% che superano il limite 2010.
- **L'auto è il mezzo di gran lunga più utilizzato** negli spostamenti casa-lavoro in Italia (fino al **70%**). Le auto immatricolate in molte grandi città sono ca 65 ogni 100 abitanti.
- La produzione dei rifiuti è in crescita e in alcuni casi supera i **450kg/procapite anno**.
- Le città italiane **non attraggono i giovani** (in molte la popolazione over 64 è circa il 60%) e sono quelle con i **tassi di attività femminile e di istruzione più bassi**.

La città sostenibile è possibile, se...

- Gli **standard di qualità dell'aria** sono rispettati come Goteborg e Helsinki.
- I **consumi domestici di acqua potabile** sono limitati a **100 litri/ab**, come a Dresda, Saragozza e Heidelberg e se il **100%** degli abitanti sono serviti da un impianto di **depurazione**.
- La **produzione annua di rifiuti è inferiore a 350 kg/ab** come a Dresda oppure i rifiuti indifferenziati sono meno di 250kg/ab come a Monaco e Anversa.
- La **raccolta differenziata supera il 62%** come ad Aalborg or **il 50%** come ad Hannover e Helsinki.

La città sostenibile è possibile, se...

- **Gli Acquisti pubblici privilegiano in modo estensivo prodotti e servizi verdi**, come a Copenaghen.
- **Il trasporto pubblico è diffuso** come a Praga, Stoccolma e Vienna (**58%**, **47%** e **45%** degli spostamenti casa-lavoro) e i cittadini sono soddisfatti della sua qualità come a Vienna, Monaco e Berlino.
- **La macchina è usata meno di altri mezzi**, come a Barcellona e Madrid (**35%** degli spostamenti casa-lavoro) o Vienna, Goteborg, Helsinki, Hannover, Copenaghen e Stoccolma (**>50%**) e il suo possesso è sempre meno diffuso come a Copenaghen e Riga (20 auto/100 ab) o a Berlino, Londra e Parigi (**30 auto/100 ab**).

La città sostenibile è possibile, se...

- **La bici è il mezzo di trasporto cittadino** come a Copenaghen (29%) e le **strade per le biciclette** e la moderazione della velocità non sono più “eccezioni” come a Helsinki (1.500 km) Stoccolma e Hannover (750 km).
- I cittadini hanno a disposizione più di 200 m² di **aree verdi** (almeno 40 m²/ab **di parchi urbani**) come a Oslo e Goteborg.
- Gli edifici pubblici utilizzano i **pannelli solari** termici come a Vienna (ST/13.000m²), Barcellona (4.300 m²) e Lione (3.500 m²) o fotovoltaici come Monaco (4.000 kW) e se l'80% è stato sottoposto ad **audit energetico** come ad Helsinki.

La città sostenibile è possibile, se...

- Più del 90% della popolazione è **allacciata al teleriscaldamento** come ad Helsinki e Copenaghen e più del 25% dell'**energia** consumata dalla PA è **certificata “verde”** come ad Heidelberg.
- **I Sistemi di gestione ambientale** (ISO o EMAS) sono applicati in tutte le strutture della PA come a Copenaghen, Bristol e Oslo e i processi partecipati di **Agenda 21** sono fortemente sviluppati e interrelati all'azione di governo come ad Aalborg, Hannover, Monaco e Stoccolma.

La città sostenibile è possibile, se...

- Il **ruolo della donna non è più marginale** (tassi di attività > 70%) come nelle città scandinave e tedesche ed è riconosciuto come a Stoccolma (donne elette >50%).
- L'ambiente urbano è **amico dei bambini e attrattivo per i giovani** come a Copenaghen, Monaco e Berlino e i cittadini hanno un **alto tasso di istruzione** alto come a Praga, Dresda e altre città tedesche.
- I cittadini esercitano a pieno il loro **diritto di voto** (>80%) come a Riga e in tutte le città belghe, danesi e italiane.

Dietro a buoni risultati, politiche coraggiose e buone pratiche

