

MILANO: APPUNTAMENTO NEL SECOLO DELLA SOSTENIBILITÀ'

# Expo2015. Ti voglio sostenibile!

**Giovedì 15 MAGGIO 2008 Ore 21.00**

*Sala della Trasfigurazione, piazza San Fedele 4 (M Duomo)*

**Introduce**

Andrea Poggio, Vice-direttore nazionale Legambiente

**Interventi:**

Beppe Gamba, ex Assessore provinciale, 'Torino 2006', Maria Berrini, Istituto di ricerche Ambiente Italia, Gigi Forloni, Presidente Comitato Scientifico Legambiente Lombardia, Arturo Lanzani, Politecnico di Milano, Andrea Di Stefano, Direttore rivista 'Valori'

**Invitati:**

Marilena Adamo, Dario Balotta, Luca Carra, Enrico Fedrighini, Lorenzo Frigerio, Paolo Hutter, Pietro Mezzi, Mario Morganti, Paolo Pileri, Emanuele Patti, Costanza Pratesi, Paolo Romiti, Claudia Sorlini, Mario Zambrini

**Conduce:**

Damiano Di Simine, Presidente Legambiente Lombardia

Per informazioni: Legambiente Lombardia Onlus [lombardia@legambiente.org](mailto:lombardia@legambiente.org) tel 02 87386480

*L'Expo sembra scacciare l'incubo della Milano declinante, apre aspettative su un futuro meno opaco e incerto. Speriamo sia così, per ora solo il cemento dilaga nelle periferie. Certo, l'expo nell'era del cambiamento climatico potrebbe far sì che Milano agganci il vento di innovazione che sta agitando le grandi metropoli europee, per puntare sull'efficienza energetica come a Friburgo o Copenaghen, sulle rinnovabili come a Barcellona, sulla tutela dei suoli come a Berlino e Londra, sulla riqualificazione dei paesaggi come in Gran Bretagna o Francia, su una nuova mobilità come a Zurigo e Monaco...*

*Le Esposizioni Universali sono nate per essere fari sul futuro. I buoni propositi non mancano, a cominciare dal tema "Nutrire il Pianeta, energie per la vita". L'Italia che si prepara al 2015 dovrà essere capace di mostrare un nuovo equilibrio con l'agricoltura, che a Milano significa in primo luogo Parco Sud.*

*Occorre farsi carico di un uso equo e consapevole delle risorse e dei beni comuni (energia, alimenti, biodiversità, acqua, suolo), governare mobilità e funzioni urbane. Milano nel 2015 sarà una capitale della sostenibilità o sarà cementificata e motorizzata come oggi, e in più assediata da otto nuove autostrade?*