



Città di San
Giuliano Milanese



Città di San Donato
Milanese



Città di Melegnano



Con il contributo di:



San Giuliano Milanese, 21 gennaio 2015

Comunicato stampa

Il Lambro da Milano in giù: parte il progetto VOLARE - ValOrizzare il fiume Lambro nella Rete Ecologica regionale

I comuni di San Giuliano M.se (ente capofila), San Donato M.se, Melegnano, Istituto Nazionale di Urbanistica e Legambiente, tutti al lavoro per ridare spazio e identità ecologica al fiume Lambro e al suo territorio

“Il Lambro deve tornare a essere la vera via d'acqua dell'area metropolitana”

Il 2015 è l'anno dei fiumi. O almeno dovrebbe esserlo: infatti una direttiva europea sulle acque, promulgata nel lontano 2000, ha indicato questa data come termine perentorio per raggiungere lo stato di qualità 'buono' per tutte le acque superficiali del continente. Ma, pur essendo questa scadenza rimandata al 2021-2027 per i fiumi e torrenti che orbitano intorno alla città di Milano, in Lombardia siamo ben lontani dall'obiettivo. Solo per risanare il tratto milanese del Lambro servono enormi investimenti su tutta la rete fognaria della Brianza, del milanese e, più giù, anche del lodigiano. E, contestualmente, interventi sul territorio per restituire al Lambro il suo ambiente, e quindi lo spazio in cui “possa fare il fiume”, prendendosi anche la libertà di uscire dal suo alveo, ma senza causare danni irreparabili. Lo stato ecologico del fiume, infatti, rimane mediamente scarso e, secondo gli ultimi dati disponibili di Arpa Lombardia, riferiti al 2013, il tratto che va da Peschiera Borromeo a Sant'Angelo Lodigiano presenta un giudizio di qualità delle acque addirittura “cattivo” in particolare per la scarsità della componente biologica nell'acqua, cioè di quella diversità di organismi, dai protozoi ai pesci, la cui presenza permette di affermare che un corso d'acqua è vivo e vitale. In realtà ci sono poche probabilità che si possa raggiungere nemmeno l'obiettivo intermedio stabilito dalla Regione Lombardia: un giudizio di qualità “sufficiente” entro il 2015.

A compromettere in maniera sostanziale la qualità del Lambro c'è sicuramente il problema dell'urbanizzazione eccessiva. Siamo di fronte, infatti, ad un territorio assediato, ingabbiato tra case e infrastrutture stradali, che aumentano la fragilità di un sistema ecologico e paesaggistico e ne deprimono le potenzialità. L'insieme dei comuni il cui territorio è attraversato dal tratto milanese del Lambro, da Milano al confine della provincia di Lodi, è interamente urbanizzato su ben 18mila ettari di suolo (Fonte: rielaborazione dati DUSAF). Ovviamente il dato più macroscopico è quello del comune di Milano che da solo conta per 14mila ettari di territorio, ma in rapporto alla popolazione la situazione è anche peggiore a sud del capoluogo, dove il cemento di case, fabbriche e infrastrutture non ha risparmiato i suoli agricoli di pregio, e non si è mai fermato, come attestano anche i dati più recenti, nonostante la crisi del settore immobiliare. Tra i fasci di binari della linea AV e i giganteschi cantieri di TEM e opere connesse, i territori rivieraschi del Lambro sono infatti tra le aree che hanno maggiormente contribuito al sacrificio di aree agricole e naturali, nonostante la presenza del Parco Agricolo Sud Milano, e in comuni come San Donato e Melegnano il cemento occupa ben più del 50% dell'intero territorio amministrativo.



Città di San
Giuliano Milanese



Città di San Donato
Milanese



Città di Melegnano



Con il contributo di:



E' proprio del territorio intorno al fiume che si occupa il progetto **“VOLARE - ValOrizzare il fiume Lambro nella Rete Ecologica regionale”**, presentato oggi a San Giuliano M.se. Il progetto, finanziato da Fondazione Cariplo e promosso dal Comune di San Giuliano M.se con un *pool* di partner (Comuni di San Donato M.se e Melegnano, Istituto Nazionale di Urbanistica e Legambiente Lombardia), mira a esplorare le condizioni e gli interventi sviluppabili per ripristinare la connessione ecologica lungo il corridoio fluviale, per invertire la tendenza alla perdita degli habitat fluviali, rimettendo al centro il paesaggio del fiume e dei corsi d'acqua minori. La 'connessione ecologica' è infatti una vera e propria infrastruttura territoriale, chiamata a svolgere una quantità di funzioni nel modo più semplice: conservando i suoli e le loro funzioni, ripristinando o creando ex-novo ecosistemi ed elementi del paesaggio rurale e, se necessario ripristinando indispensabili collegamenti tra habitat laddove la furia del cemento li ha compromessi.

Uno dei punti di forza del progetto sarà il coinvolgimento, parallelo allo sviluppo tecnico dello studio, degli attori (istituzionali, tecnici, associativi, ecc.) attivi sul territorio, condividendo informazioni, visioni future e processi di attuazione. Lo studio di fattibilità del corridoio ecologico, infatti, per raggiungere la piena applicabilità degli interventi pianificati, non potrà non tenere conto dei pareri e delle indicazioni della comunità locale e degli studi precedenti che hanno tracciato la via. Parliamo ad esempio del grande lavoro di analisi compiuto dallo staff del progetto Lambro Metropolitano nel territorio subito a nord tra i comuni di Monza e San Donato M.se, che sarà una traccia importante da seguire.

L'ambizioso obiettivo condiviso da tutti i partner del progetto è quello di tornare a far pulsare di vita il reticolo di acque che attraversa il territorio, restituire al fiume Lambro quel ruolo centrale che esso ha sempre avuto nella storia delle comunità del Sud Milano. L'area metropolitana milanese dovrà essere capace di scrivere la parola 'futuro' sul proprio paesaggio agricolo e naturale, a partire dalla sua principale via d'acqua



Città di San
Giuliano Milanese



Città di San Donato
Milanese



Città di Melegnano

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica



Con il contributo di:



Dati sul consumo di suolo nei comuni rivieraschi del Lambro

Aree antropizzate anni 1999, 2007, 2012 in valori assoluti (ha)
Variazione 1999-2007, 2007-2012 e 1999-2012 in valori assoluti (ha)

Comuni interessai dal progetto VOLARE	Suolo Urbanizzato 1999 (ha)	Suolo Urbanizzato 2007 (ha)	Suolo Urbanizzato 2012 (ha)	Variazione Δ 1999-2007 (ha)	Variazione Δ 2007-2012 (ha)	Variazione Δ 1999-2012 (ha)
Cerro al Lambro	178,4	208,7	212	30,3	3,3	33,6
Colturano	70,5	73,3	77,5	2,8	4,2	7,0
Dresano	81,5	86,5	85,0	4,9	-1,5	3,4
Mediglia	278,5	317,3	328,3	38,8	11,0	49,8
Melegnano	281,7	290,4	289,6	8,7	-0,8	7,9
Milano	13.556,8	14.190,1	14.270,6	633,3	80,5	713,8
Peschiera Borromeo	856,3	957,3	1.007,4	101,0	50,1	151,1
San Donato Milanese	623,6	692,2	696,9	68,6	4,7	73,3
San Giuliano Milanese	834,8	939,2	954,6	104,4	15,4	119,8
San Zenone al Lambro	123,7	172,2	179,2	48,5	6,9	55,4
Vizzolo Predabissi	146,6	156,3	149,7	9,7	-6,6	3,1
TOTALE	17.032,4	18.083,5	18.250,8	1.051	167,2	1.218,2

Fonte: Rielaborazione dati DUSAF - Destinazione d'Uso dei Suoli Agricoli e Forestali, ERSAF. Anni 1999, 2007, 2012

Percentuale di aree antropizzate/superficie comunale, anni 1999, 2007, 2012
Variazione percentuale di aree antropizzate anni 1999- 2007, 2007-2012 e 1999-2012

Comuni interessai dal progetto VOLARE	Suolo Urbanizzato 1999 (%)	Suolo Urbanizzato 2007 (%)	Suolo Urbanizzato 2012 (%)	Variazione Δ 1999-2007 (%)	Variazione Δ 2007-2012 (%)	Variazione Δ 1999-2012 (%)
Cerro al Lambro	17,6	20,6	20,9	17,0	1,6	18,8
Colturano	16,7	17,4	18,4	4,0	5,7	9,9
Dresano	23,4	24,8	24,4	5,9	-1,7	4,2
Mediglia	12,7	14,4	15,0	13,9	3,5	17,9
Melegnano	56,9	58,6	58,5	3,1	-0,3	2,8
Milano	74,6	78,1	78,5	4,7	0,6	5,3
Peschiera Borromeo	36,5	40,8	42,9	11,8	5,2	17,6
San Donato Milanese	48,6	54,0	54,3	11,0	0,7	11,8
San Giuliano Milanese	27,3	30,7	31,2	12,5	1,6	14,4
San Zenone al Lambro	17,5	24,3	25,3	39,2	4,0	44,8
Vizzolo Predabissi	25,7	27,4	26,2	6,6	-4,2	2,1

Fonte: Rielaborazione dati DUSAF - Destinazione d'Uso dei Suoli Agricoli e Forestali, ERSAF. Anni 1999, 2007, 2012

Stato ecologico del Lambro

LAMBRO	CO	Lasnigo	ELEVATO
	CO	Castelmarte	ELEVATO
	CO	Merone	BUONO
	MB	Lesmo	SUFFICIENTE
	MI	Peschiera Borromeo	SCARSO
	LO	Sant'Angelo Lodigiano	CATTIVO
	LO	Orio Litta	CATTIVO

Elaborazioni Legambiente su dati Arpa Lombardia 2013 riferiti al LIMeco,
Livello di Inquinamento dai Macrodescriptori per lo stato ecologico.



Città di San
Giuliano Milanese



Città di San Donato
Milanese



Città di Melegnano

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica


LEGAMBIENTE

Con il contributo di:



**fondazione
cariplo**

*L'Ufficio stampa Legambiente Lombardia Mario Petitto 02 87386480 – 3939283998
Ufficio Comunicazione del Comune di San Giuliano Milanese tel 02 98207216*