

Le Greenways, infrastrutture verdi per uno sviluppo sostenibile

**Riassunto tesi per conferenza
del 29 aprile**

Laureato: Davide Cominelli 197390

Relatrice: Prof. Maria Maddalena Reggio

Indice della presentazione

- **Introduzione**

- Programmi a favore della Sostenibilita' ambientale
 - Stato delle Citta' Moderne
 - Le Greenways
 - La Dorsale Verde Nord Milano
 - La Greenway del Lambro
-

INTRODUZIONE

Lo sviluppo sostenibile

*“lo sviluppo che e’ in grado di soddisfare I
bisogni della generazione presente, senza
compromettere la possibilità che le
generazioni future riescano a soddisfare i
propri”.*

Rapporto Brundtland (Our Common Future), redatto dalla
commissione mondiale sullo sviluppo sostenibile, nel 1987

Indice della presentazione

- Introduzione
 - **Programmi a favore dello sviluppo sostenibile**
 - Stato delle Citta' Moderne
 - Le Greenways
 - La Dorsale Verde Nord Milano
 - La Greenway del Lambro
-

Programmi a favore dello Sviluppo Sostenibile

Principali eventi internazionali a favore dello sviluppo sostenibile

- 1972 – **Stoccolma** prima conferenza internazionale sull'ambiente
- 1987 – Rapporto “Our common Future” definizione di **sviluppo sostenibile**
- 1992 – stesura del documento programmatico “**Agenda 21**”
Pianificazione delle **azioni** da intraprendere, in ogni area dove la **presenza umana** abbia **impatto sull'ambiente**
- 1994 – Carta di Aalborg
Promuovere iniziative ambientali locali per uno sviluppo durevole e sostenibile
- 1997 - COP-3 scrive il “**Protocollo di Kyoto**”
Ridurre l'emissione di elementi inquinanti da parte degli stati firmatari del protocollo seguendo programmi di sostenibilità nazionali e regionali

Indice della presentazione

- Introduzione
- Programmi a favore dello sviluppo sostenibile
- **Analisi delle Citta' Moderne**
- Le Greenways
- La Dorsale Verde Nord Milano
- La Greenway del Lambro

Analisi delle città Moderne

Le città si espandono diventando grandi aree metropolitane

L'economia è considerata il **motore del nostro secolo**, ma i pilastri che l'anno sorretta fino ad oggi stanno cedendo.

L'energia elemento fondamentale per la sopravvivenza della città necessita di **nuovi sistemi di approvvigionamento** per raggiungere gli obiettivi posti dal consiglio delle Nazioni Unite verso una città sostenibile.

Le città devono **ridefinire gli schemi di costruzione** standard adottati legandoli alle condizioni ambientali delle area in cui si trovano, usando materiali e sfruttando i principi **dell'edilizia locale** e ricercandone nuovi a basso impatto ambientale **umentando l'efficienza e il rendimento** energetico dell'edificio.

Analisi delle città Moderne

Pannelli solari ed eolico

- **indipendenza** energetica del privato e Stato
- uso più **consapevole**
- strutture di produzione e conservazione energetica **meno inquinanti** e pericolose



Tecnologia verde su pareti e tetti

- **risparmio** energetico interno
- diminuire le **isole di calore** in città (rinfrescanti)
- riduzione del deflusso di acqua piovana negli scarichi **evitando intasamenti**
- acusticamente le pareti verdi sono **fonoassorbenti**
- il **verde migliora l'aspetto** del paesaggio urbano e **favorisce la biodiversità**



Per **BIODIVERSITA'** si intende l'**insieme** di tutte le **forme viventi**, geneticamente dissimili e degli ecosistemi ad esse correlati. Quindi biodiversità implica **tutta la variabilità biologica**: di geni, specie, habitat ed ecosistemi.

Analisi delle città Moderne



Le città devono **contenere parchi e giardini** e difenderli dalla pressione dello sviluppo edilizio, non sufficienti a risolvere i problemi di **svago** per i cittadini, a **purificare** l'aria e a **termovalorizzare** le temperature che si creano in determinate stagioni.

Le città devono tener presente che fanno parte di un ecosistema ben più grande anche fino a **200 volte** di quello dei suoi confini urbani, è importante controllare l'espansione della città, tenendo conto che il **verde urbano non può adempiere le funzioni che le aree esterne garantiscono**, perciò è da considerarsi parte della città.

Il **confine** tra area urbana e area rurale è chiamato **frangia urbana**, deve essere inteso non come barriera ma **cerniera**, per favorire l'attraversamento del verde per il passaggio delle **reti ecologiche**.



Analisi delle città Moderne

Nella città più o meno estesa, **la mobilità**, è costituita principalmente da **veicoli privati**, in continuo **aumento** e sempre più **invasivamente**.

È necessario modificare la struttura della mobilità:

- rinforzare i **mezzi collettivi**, nuove tratte, maggior efficienza e portarlo a convenienza rispetto all'auto (possibile nelle metropoli).
- **limitare la mobilità dell'auto** nei centri storici, nei borghi, e nelle aree urbane non predisposte alla sua circolazione perchè precedenti.
- creare auto-**mobili**-sostenibili
- promuovere l'**uso della bici** per brevi spostamenti **quotidiani**.



Indice della presentazione

- Introduzione
- Programmi a favore dello sviluppo sostenibile
- Stato delle Citta' Moderne
- **Le Greenways**
- La Dorsale Verde Nord Milano
- La Greenway del Lambro

Le Greenways

Le **greenways** rappresentano una soluzione interessante ed economica **da adottare** in tutti i territori e città. Hanno **doppia funzione**, favoriscono una **viabilità alternativa per le persone** e permettono la crescita della biodiversità, tramite attraversamenti senza interruzioni delle **reti ecologiche** in città, creando **collegamenti**.

Storia delle Greenways

Le idee alla base del movimento delle Greenways prendono forma nell'**ottocento** e fanno parte della storia dell'architettura del paesaggio.

Greenway è un termine derivato dalla fusione tra **Greenbelt** formulato da Howard, con l'intento di salvare la città dal congestionamento unendo le comodità della vita urbana ai piaceri della campagna, e **Parkway** da Olmsted, per fornire accesso ai parchi e creare benefici al tessuto urbano circostante.



Le Greenways

La greenway crea **opportunità variabili** che dipendono dal contesto e dalle necessità dell'ambiente attraversato. Si possono classificare in base a differenti criteri, come **caratteristiche del paesaggio** attraversato e **destinazione d'uso**.

In ogni caso la greenway deve possedere le seguenti caratteristiche:

- essere **“verde”**, possedere una pregevolezza ambientale;
- essere pensata per il movimento, e **collegare** più luoghi definiti;
- essere **inserita in un contesto** che abbia valenza naturalistica o storica o ricreativa o tutte assieme;
- essere adatta alla **percorrenza** di diversi utenti non motorizzati;



Le Greenways

L'Unione Europea dal 1995, lavora nella **progettazione** di un sistema di nuova mobilità.

Sistema in **aggiunta** a quello esistente, articolato su tutto il territorio, **rispettoso** dell'ambiente, della salute umana, un'occasione di scambio culturale e turistico con anche l'**opportunità** di nuovi posti di lavoro.

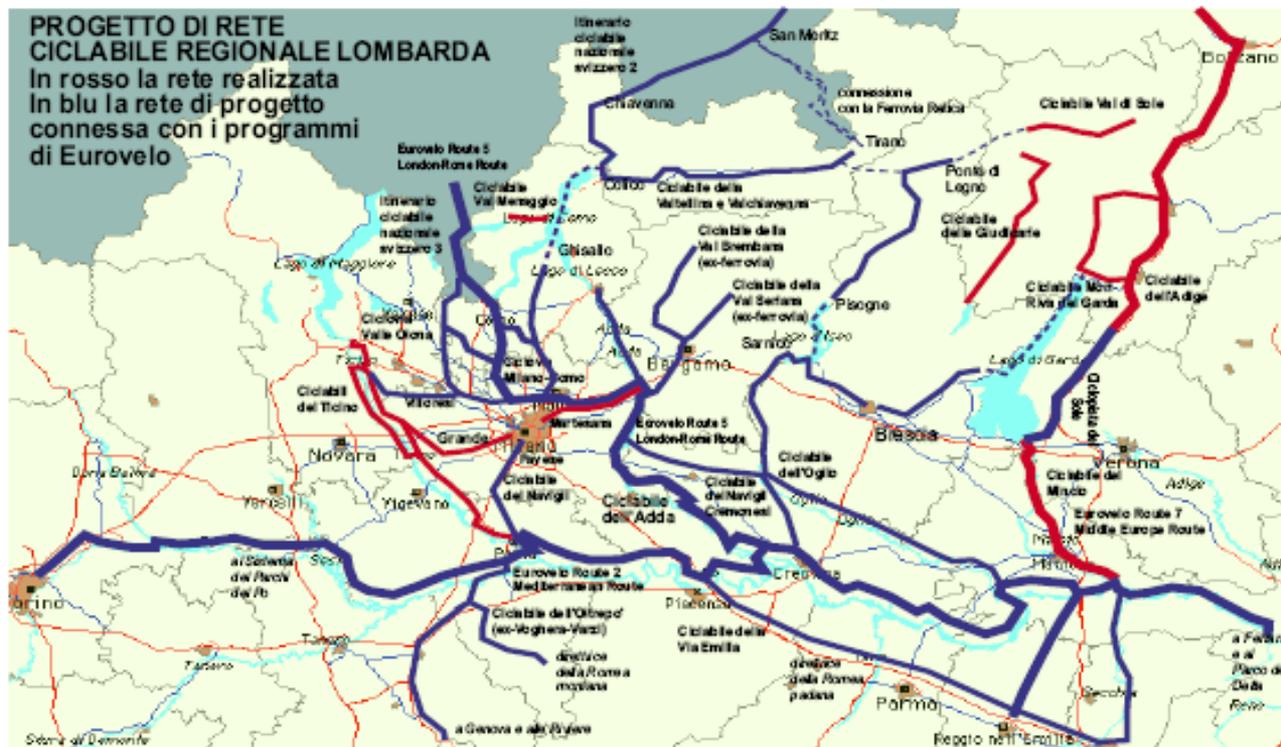
Dal 1997 esiste la mappa del progetto Eurovelo, comprendente **12 itinerari** di lunga percorrenza.



Le Greenways

Il progetto di rete ciclabile Lombarda è stato pianificato partendo dai 3 percorsi Europei:

1. Mediterranean Route – da Cadice ad Atene
2. Via Romea Francigena – da Londra a Roma
3. Middle European Route – da Capo Nord a Malta



Indice della presentazione

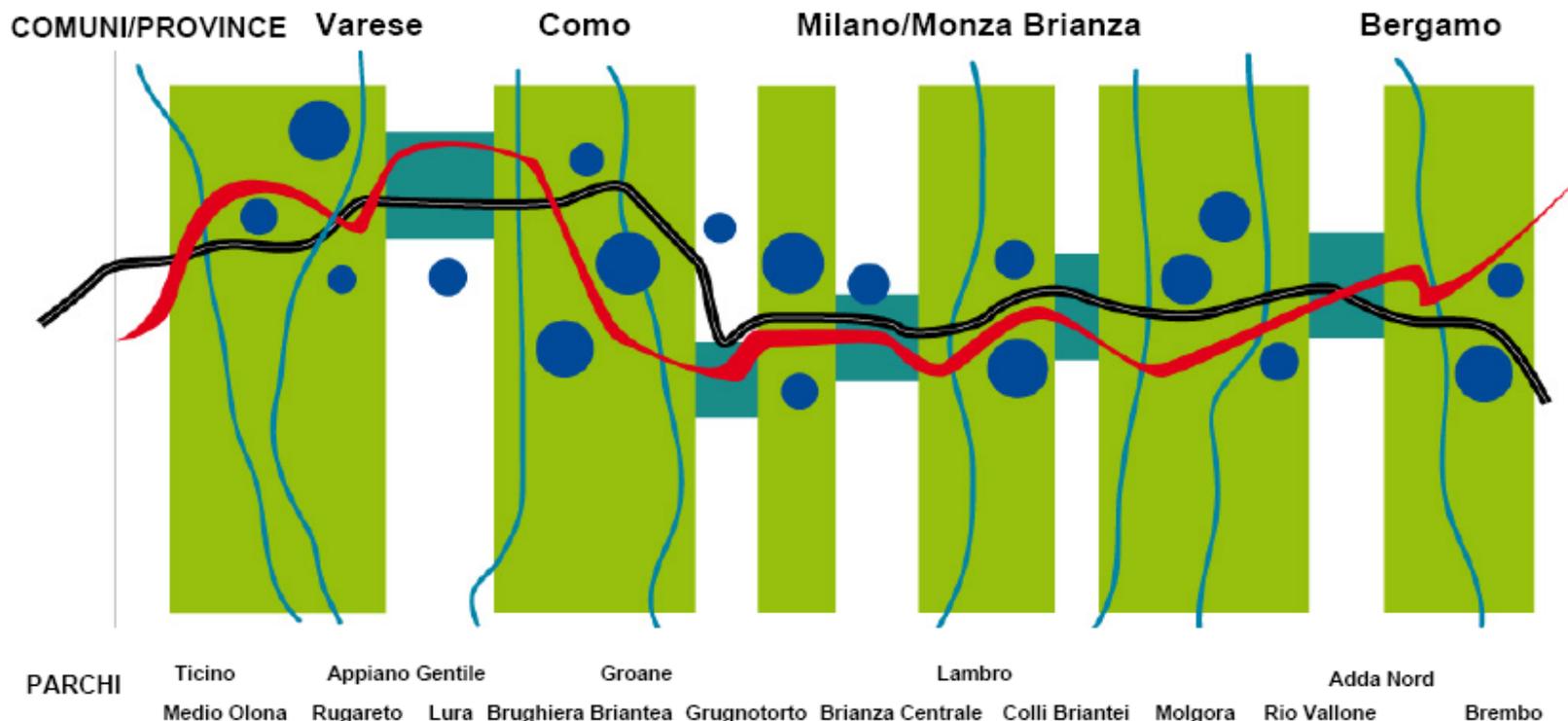
- Introduzione
- Programmi a favore dello sviluppo sostenibile
- Stato delle Citta' Moderne
- Le Greenways
- **La Dorsale Verde Nord Milano**
- La Greenway del Lambro

La Dorsale Verde del Nord Milano

La Dorsale verde Nord Milano è un progetto di un grande sistema di spazi aperti che si sviluppa per oltre **65 km tra Adda e Ticino**, attraversa numerosi parchi e aree naturali di diversa tipologia, è una delle **soluzioni dei problemi ambientali** che nasceranno con la realizzazione dell'autostrada Pedemontana

Gli obiettivi del progetto della Dorsale ricercano l' **equilibrio** nella crescita della città rispettando il territorio e la sua storia in un'area altamente produttiva ma ambientalmente in crisi **coniugando:**

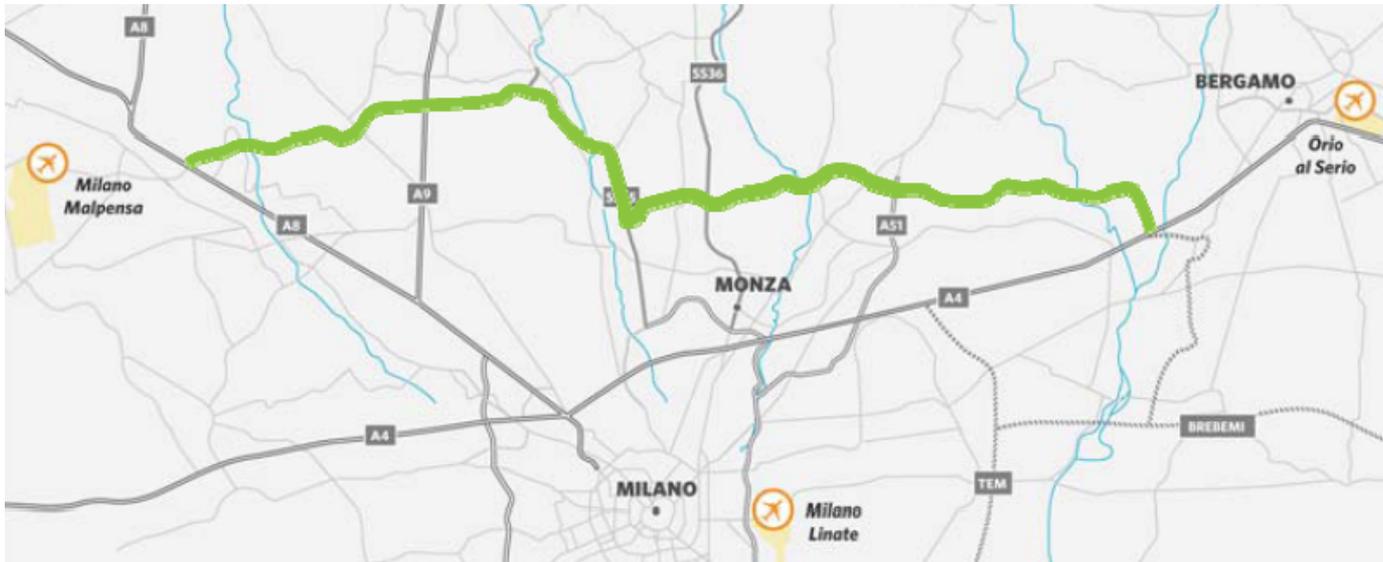
sviluppo e abitabilità, territorio urbano e naturale, e infrastrutture e ambiente.



La Dorsale Verde del Nord Milano

L'autostrada Pedemontana

L'autostrada Pedemontana consiste in un sistema viabilistico composto da **87 Km** di autostrada e altri 70 di viabilità connessa, svincoli, raccordi e nuova viabilità locale di collegamento.



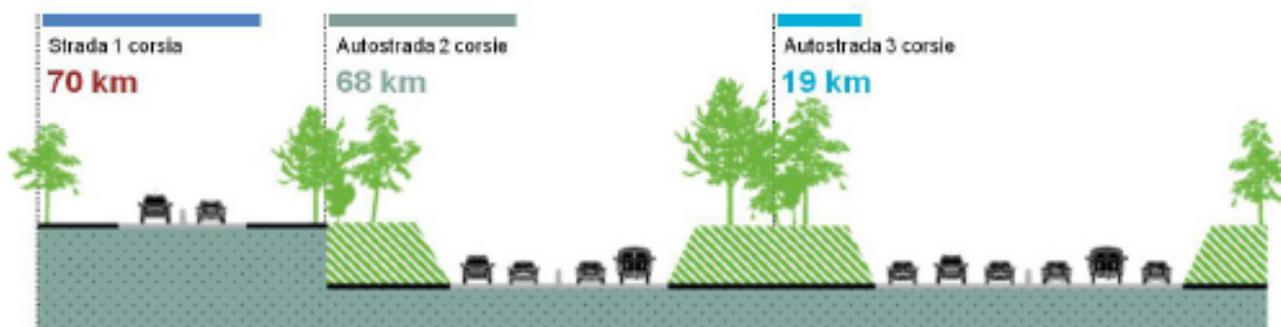
Quest'autostrada crea numerosi problemi ambientali, come **barrire** per le reti ecologiche, **distruzione** di prati, boschi e aree agricole, tutti elementi da salvaguardare per la sostenibilità del territorio, consapevoli che questa strada sarà percorsa da mezzi di trasporto altamente inquinanti.

È stata prevista una **linea ferroviaria**, di collegamento tra Malpensa e Orio al Serio, ma attualmente non rientra nei progetti in realizzazione.

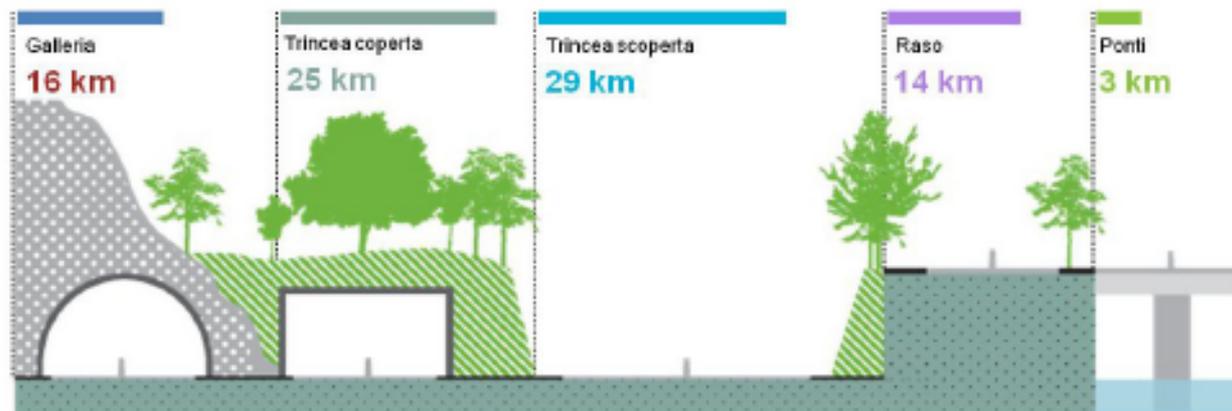
La Dorsale Verde del Nord Milano

Sezioni stradali

NUMERO DI CORSIE



TIPOLOGIE DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE

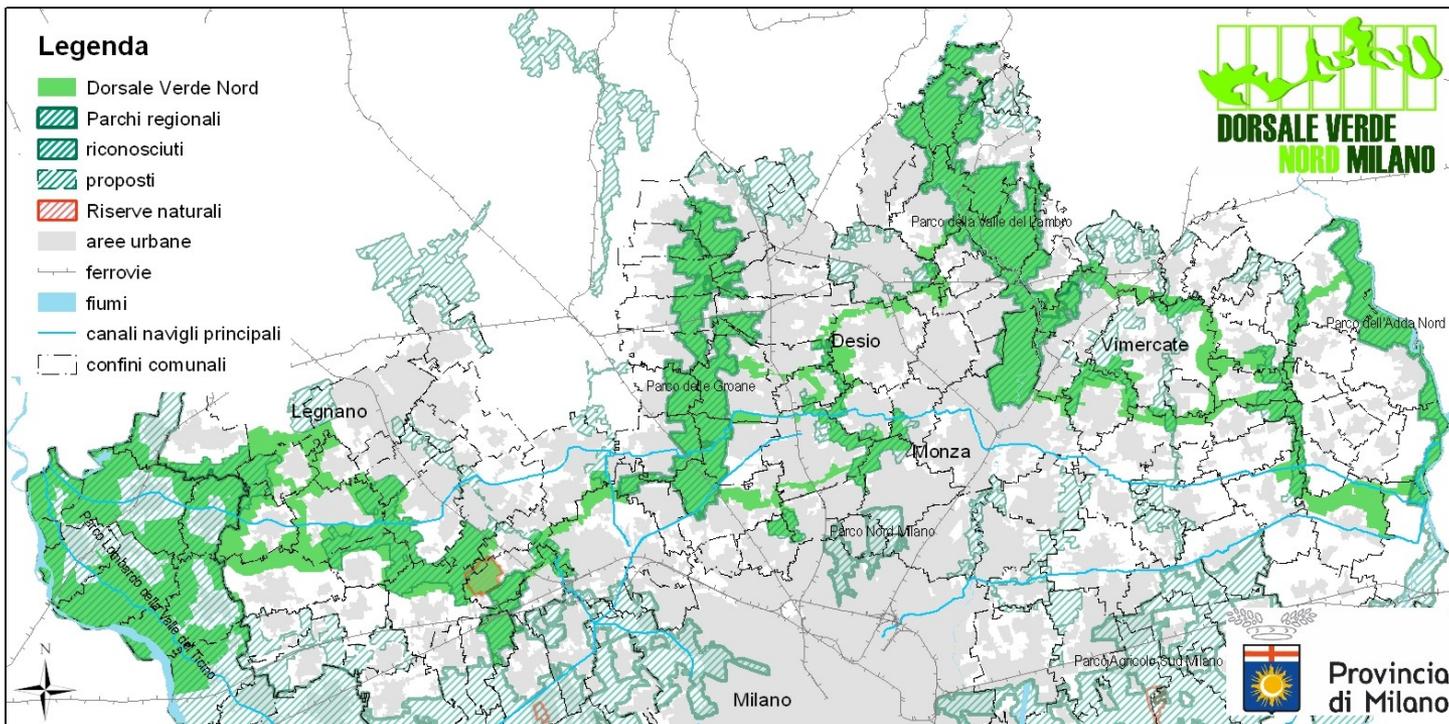


La Dorsale Verde del Nord Milano

Per realizzare La dorsale verde Nord Milano, si sono presi in considerazione i **parchi regionali e locali** presenti nell'area settentrionale della provincia, dal Parco del Ticino al Parco dell'Adda Nord.

- 4 parchi regionali: Ticino, Groane, Valle del Lambro, Adda
- 10 parchi locali: Balossa, Brianza Centrale, Colli Briantei, Grugnotorto, Folgora, Rio Vallone, Rocco, Rogge, Basso Olona-Rhodense e Cavallera.

Questo percorso si **connetterà con i sistemi verdi e corridoi** previsti dalle province di Varese, Como, Lecco e Bergamo, ponendo il tema generale della **riqualificazione** e re-invenzione degli spazi aperti.



Indice della presentazione

- Introduzione
- Programmi a favore dello sviluppo sostenibile
- Stato delle Citta' Moderne
- Le Greenways
- La Dorsale Verde Nord Milano
- **La Greenway del Lambro**

La greenway del fiume Lambro

Il progetto nasce con l'intento di **ricucire** il rapporto tra uomo e fiume e tra città e fiume, oggi ormai privi di dialogo.

Il fiume un tempo fondamentale per determinare l'ubicazione delle città, oggi è dimenticato, isolato e usato come **scarico di rifiuti**.



La greenway del fiume Lambro

Servono interventi volti a **infrangere** la netta separazione tra fiume e città, agevolando le occasioni di **dialogo** tra differenti ambienti, per:

- mantenere vivo il **ricordo storico** del fiume e dei paesaggi che esso attraversa;
- **ricostruire la vegetazione** tipica in grado di contribuire a filtrare l'acqua;
- fornire un **rifugio alla fauna** del fiume;
- aumentare le occasioni d'**interazione** tra uomo e fiume



La greenway del fiume Lambro

La greenway deve rientrare in un contesto più ampio del semplice percorso paesaggistico lungo il fiume, sarà un percorso **diversificato e polifunzionale**. Per questo servono **percorsi integrativi** all'asse principale, per collegare aree con differenti destinazioni d'uso.

Una parte più **turistica e ricreativa** si snoderà lungo il fiume Lambro e i campi agricoli, mentre l'altra parte sarà **diretrice di collegamento** e percorrerà la Via Emilia da San Donato a Melegnano. Sono previsti numerosi allacciamenti che attraverseranno i centri città e collegamenti con parchi e cave presenti nel territorio Sud/Est di Milano.

L'**obbiettivo** è di favorire la mobilità ciclabile, in quanto mobilità sostenibile per **spostamenti brevi**, sotto i 5Km, **riqualificare** gli argini per l'ecosistema, aumentare l'importanza turistica del territorio andando a **valorizzare** edifici e luoghi presenti lungo il percorso, e aumentare le opportunità ricreative per i cittadini.



La greenway del fiume Lambro

Legenda:

-  Ciclabile principale
-  Ciclabile secondaria
-  Fiume
-  Linea ferroviaria
-  Area urbana
-  Parco Agricolo
-  Laghi e cave

Comuni coinvolti:

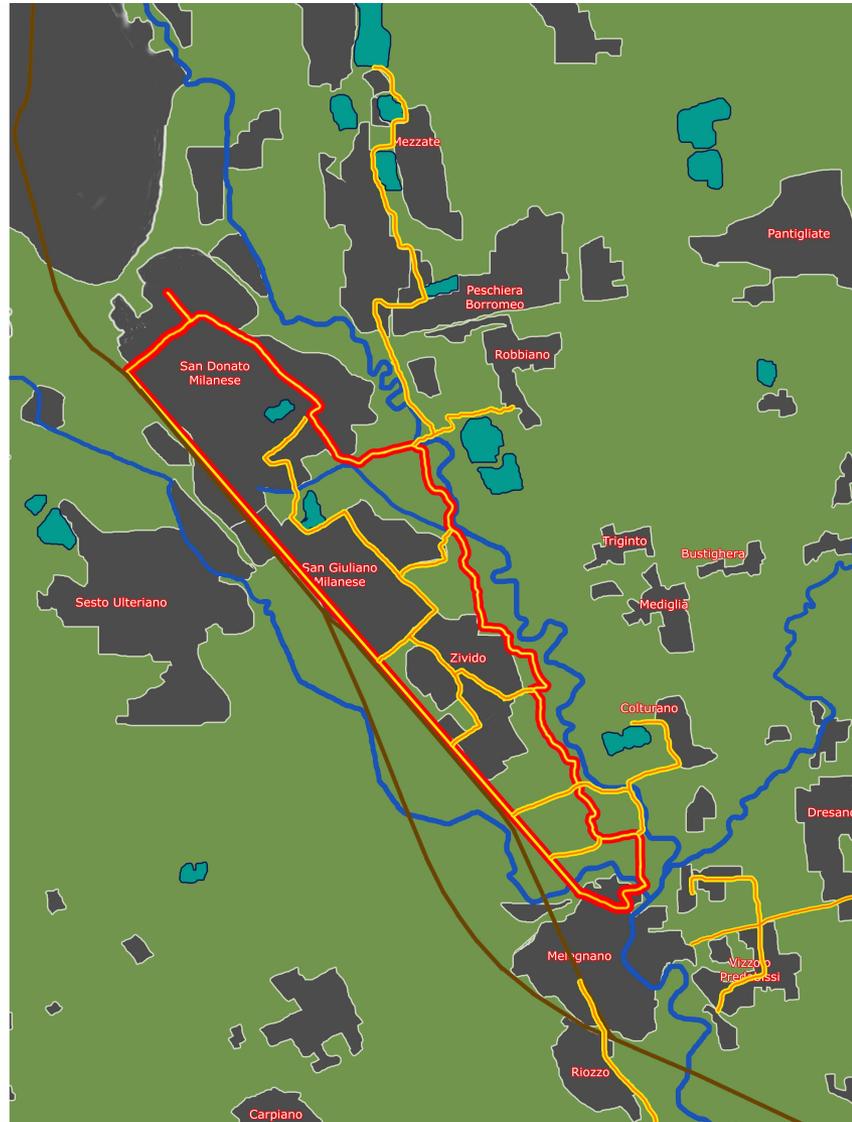
San Donato, San Giuliano, Zivido, Melegnano, Colturano, Peschiera Borromeo, Mezzano, Robbiano, Vizzolo Predabissi.

Fiumi lungo il tracciato:

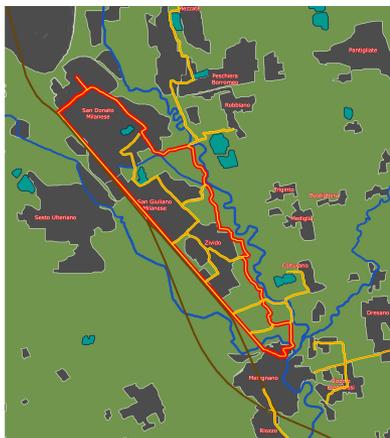
Lambro, Vettabbia, Addetta.

Cave e Laghi artificiali:

Cava di Colturano, Lago Blu di San Giuliano, Lago di San Donato, Cava di Robbiano, Cava di Peschiera Borromeo, Cava di Mezzate, Idroscalo.



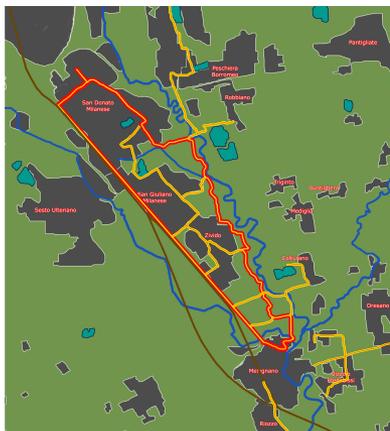
La greenway del fiume Lambro



Tappa A:
Castello Mediceo, Melegnano



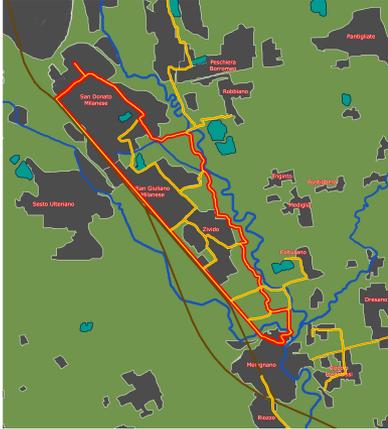
La greenway del fiume Lambro



Tappa B:
Cascina Cappuccina, Melegnano



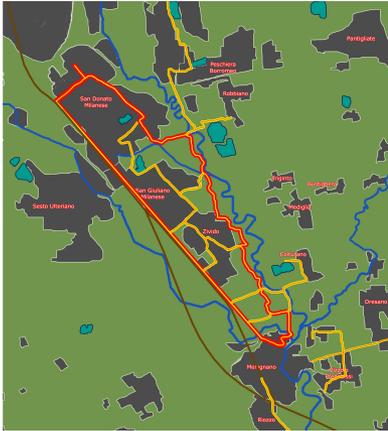
La greenway del fiume Lambro



Tappa C:
Rocca Brivio, San Giuliano Mil.



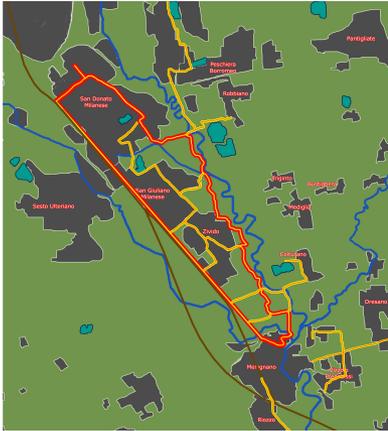
La greenway del fiume Lambro



Tappa D:
MM3 Stazione Bici, San Donato Mil



La greenway del fiume Lambro



Il fiume



Basta conoscerlo



Per non dimenticarlo



Conclusioni

La Greenway vuole essere una proposta per **riqualificare e valorizzare** il territorio, seguendo i principi dello sviluppo sostenibile.

