



COSTRUIRE CITTÀ SOSTENIBILI:

I PROGETTI E LE REALIZZAZIONE DELL'AREA METROPOLITANA DI BARI MTB

Ing. Raffaele Sannicandro

Assessore all'Urbanistica del Comune di Bari



SOMMARIO

- SOSTENIBILITÀ E GOVERNO DELLE TRASFORMAZIONI URBANE
- GLI STRUMENTI:
 - IL PIANO STRATEGICO BA2015 DI METROPOLI TERRA DI BARI – MTB
 - GLI OBIETTIVI DEL PIANO
- I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA COSTRUZIONE DELLA CITTÀ SOSTENIBILE
- LAVORI GIÀ ATTUATI A FAVORE DELLA SOSTENIBILITÀ

SOSTENIBILITÀ E GOVERNO DELLE TRASFORMAZIONI URBANE

LA CITTÀ AD OBIETTIVO 20/20/20

- politica urbana integrata e partecipata e che superi i confini amministrativi, fatta di interventi che:
 - rafforzino i sistemi del verde urbano e periurbano,
 - promuovano soluzioni migliorative per i servizi locali, per l'accessibilità e la mobilità, verso città sempre più libere dall'auto.
 - promuovano il risparmio di risorse ed energetico
 - favoriscano azioni di recupero ambientale di quartieri ed edifici esistenti.
 - siano orientati alla efficienza energetica, la produzione di energia rinnovabile,
 - siano orientati ai risparmi idrici, di ambienti interni non tossici, di strutture facili da mantenere e capaci di durare nel tempo.

LA LEGISLAZIONE E GLI STRUMENTI PER IL GOVERNO SOSTENIBILE DELLE TRASFORMAZIONI URBANE E TERRITORIALI

PIANI REGIONALI

- Piano Paesaggistico Territoriale Regionale PPTR (approvato in Giunta Regionale gennaio 2010)
- Documento Regionale di Assetto Generale (DRAG) (Delibera 1328/2007)
- Piano Energetico Ambientale Regionale (P.E.A.R.) (BURP- n. 97 /2007)
- Piano Regionale dei Trasporti (PRT) (Approvato dal Consiglio Regionale il 23 giugno 2008)
- Piano Urbanistico Territoriale Tematico (PUTT/P) BURP - n. 8 suppl. del 17-1-2002

PIANI DI AREA VASTA

- **Piano Strategico BA2015** (Approvato dal Consiglio Metropolitan nel 2009)
- PUM – Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (Approvato dal Consiglio Metropolitan nel 2009)

PIANI COMUNALI

- PRG (in fase di aggiornamento)

GLI STRUMENTI: IL PIANO STRATEGICO BA2015 DI METROPOLI TERRA DI BARI - MTB

- Con quasi un milione di abitanti, pari ad un quarto della popolazione dell'intera regione Puglia, **la Metropoli Terra di Bari ha intrapreso nell'estate 2007 un ambizioso percorso di pianificazione strategica.**
- **Trentuno Città** che, assieme alla Provincia di Bari, alle istituzioni pubbliche e private, alle associazioni ed ai semplici cittadini, **hanno pianificato - per la prima volta in maniera integrata - lo sviluppo sostenibile del territorio.**
- Dai trasporti al sociale passando per le politiche industriali ed il turismo, le tematiche affrontate nel corso di questo ambizioso percorso si sono tradotte in un ricco parco progetti da presentare ad investitori pubblici e privati ma anche candidati **ai finanziamenti europei 2007-2013.**

GLI STRUMENTI: IL PIANO STRATEGICO BA2015 DI METROPOLI TERRA DI BARI - MTB

- Il Piano Strategico Metropoli Terra di Bari è uno strumento di trasformazione sociale e territoriale, fondato su un ampio sistema di relazioni tra i portatori di interesse delle comunità locali, le istituzioni pubbliche e private e la Pubblica Amministrazione, un sistema di ***governance a più livelli*** : il Comitato Scientifico, lo Staff del Piano, i Sindaci della Metropoli, oltre 130 enti di rilevanza pubblica del territorio, le rappresentanze economiche e sociali, e 300 tra associazioni e singoli cittadini
- Questo **dialogo e confronto continuo rappresenta la forza del Piano e** contribuisce a rafforzare il livello del capitale sociale della Metropoli, responsabilizzando sia le istituzioni sia i cittadini.

**Il futuro è
QUI**



GLI STRUMENTI: IL PIANO STRATEGICO BA2015 DI METROPOLI TERRA DI BARI - MTB

- Il Piano Strategico BA2015 intende rilanciare il ruolo della Metropoli, rendendola un **motore di sviluppo in grado di coinvolgere positivamente l'intera Puglia e tutto il Mezzogiorno.**
- Apertura e trasparenza sono gli elementi che caratterizzano anche il sito web **www.ba2015.org, che rappresenta un ulteriore strumento di interazione** con i cittadini, diffonde i contenuti del Piano e tutta la documentazione del processo di pianificazione. Grazie **all'analisi semantica** dei testi è possibile interpretare in modo corretto le emozioni, i desideri e le proposte dei cittadini per costruire gli scenari futuri del territorio metropolitano.
- Un **premio del Ministro per la Pubblica Amministrazione e l'Innovazione ha confermato la validità e l'efficacia del Piano Strategico** come “potenzialità importante
www.nons



Gli obiettivi strategici per MTB

AMBIENTE E TERRITORIO

- Rendere la Metropoli un modello nazionale di **gestione virtuosa dell'acqua**
- Creare e potenziare le **connessioni tra le infrastrutture verdi e storiche** del territorio
- Incrementare la domanda e l'offerta di **servizi energetici integrati, innovativi ed efficienti**
- Utilizzare i **rifiuti come risorsa economica**, riducendone la produzione
- Valorizzare le specificità del territorio rurale della Metropoli
- Rigenerare e valorizzare la costa come fronte sull' Adriatico e attrattore internazionale
- **Preservare e valorizzare la città storica**, cuore antico della città futura
- **Riqualificare** e riconnettere le aree urbane marginali, puntando su cultura e sport

MOBILITÀ

- Migliorare la mobilità interna alla Metropoli di cose e persone, **puntando sul trasporto pubblico**, veloce, sicuro, economico, **intelligente, pulito e integrato**
- Potenziare l'accessibilità della Metropoli da e verso l'esterno, con la creazione di vie veloci per il trasporto merci che **liberino le città** e rendendo la Metropoli più vicina ai Paesi del Mediterraneo e dell'Est Europa

SOCIETÀ

- Rendere la Metropoli accessibile e **inclusiva** per le categorie più vulnerabili e migliorare la qualità della vita
- Rendere la Metropoli un **luogo di integrazione** culturale e sociale nel rispetto delle diversità
- Connettere domanda e offerta di lavoro orientando le strategie formative allo sviluppo metropolitano

Gli obiettivi strategici per MTB

ECONOMIA

- Creare una Metropoli euro-mediterranea attrattiva valorizzando le persone
- Metropoli Terra di Bari innovativa e innovatrice nel rispetto delle tradizioni: innovare i servizi offerti dalla Pubblica Amministrazione e connettere università, ricerca e imprese per contrastare la fuga dei cervelli e attrarre i talenti
- Rafforzare e accrescere la competitività delle piccole e medie imprese sui mercati internazionali e garantire certezza e sicurezza degli investimenti
- Consolidare e innovare la tradizione commerciale e artigianale della Metropoli

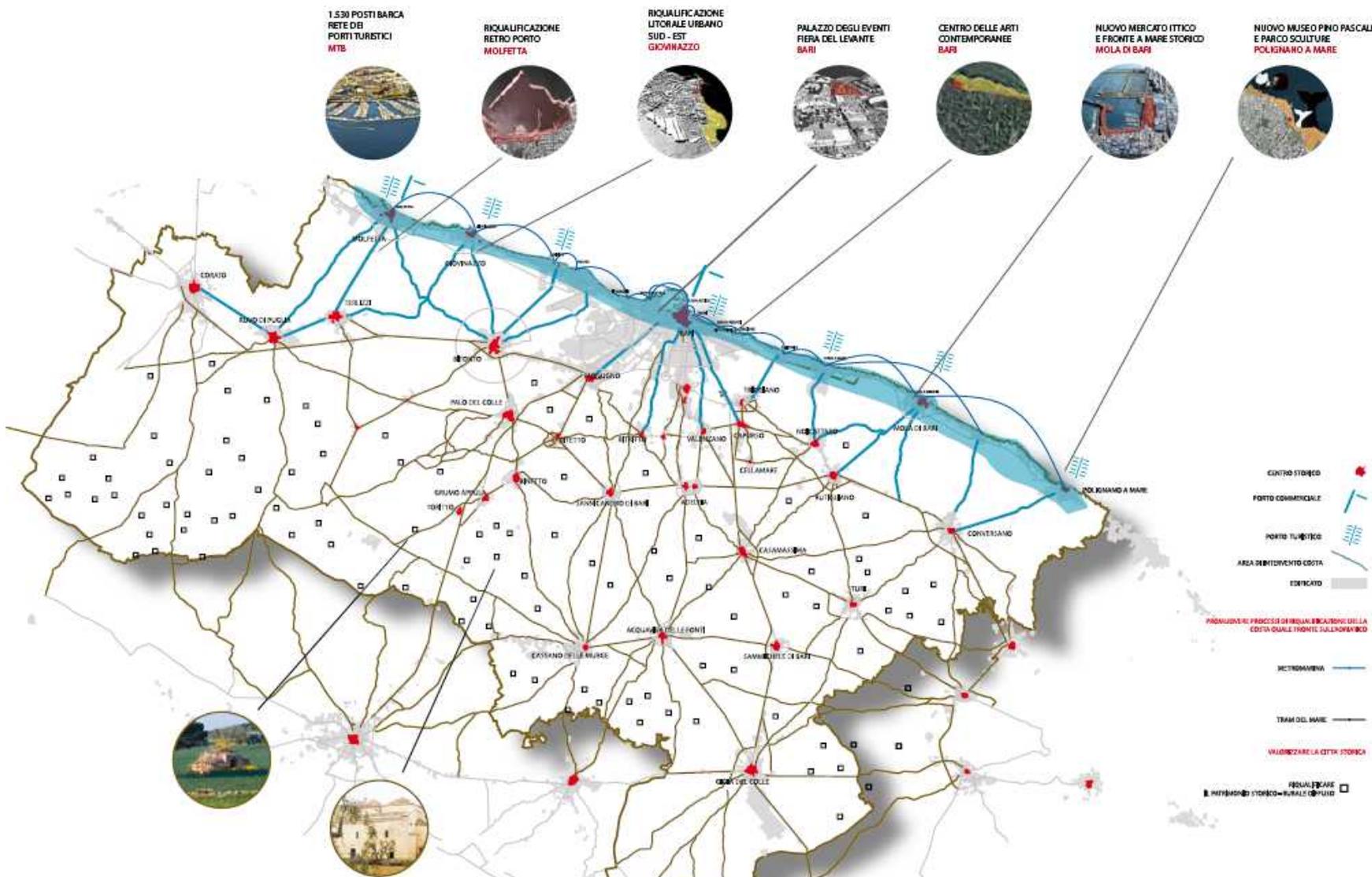
CULTURA

- Metropoli Terra di Bari Capitale Culturale: creare un polo industriale della cultura e della creatività
- Rendere la Metropoli un polo della conoscenza adriatico-mediterraneo in grado di valorizzare la componente giovanile e rafforzare l'attrattività del sistema
 - universitario
- Rendere la Metropoli nota a livello internazionale come sede di grandi eventi e per la qualità dell'offerta culturale e turistica

GOVERNANCE

- Sviluppare un modello di *governance metropolitana in grado di promuovere lo sviluppo, l'integrazione e la partecipazione*
- Sviluppare nei cittadini metropolitani un forte senso di coesione e appartenenza e rendere la Metropoli nota e riconosciuta a livello nazionale e internazionale

I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTÀ' SOSTENIBILE: RIQUALIFICARE I CENTRI STORICI E LA COSTA



I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTÀ SOSTENIBILE: **RIQUALIFICARE I CENTRI STORICI E LA COSTA**

- 70 è il numero dei km di litorale metropolitano che il Piano Strategico BA2015 ha deciso di reinventare. Le due “anime” della Metropoli Terra di Bari - la terra e il mare - si fondono attraverso un insieme di azioni volte ad arricchire il territorio rendendolo attrattivo a livello internazionale. Rinnovare il legame tra l’entroterra e il fronte mare, tra i centri storici e la costa rappresenta un’opportunità per promuovere un’offerta per i turisti e gli stessi abitanti.
- **Le risorse culturali, storiche, archeologiche e ambientali, collegate e rese accessibili, acquistano nuova immagine recuperando appieno** consistenza e identità originarie.
- Dal miglioramento dell’accessibilità alla valorizzazione dei centri storici, dai processi di riqualificazione a quelli di difesa del patrimonio naturalistico, il Piano ha previsto di connettere e valorizzare i centri storici e la costa della Metropoli.
- Ambiente e territorio, le sue risorse strategiche anche da un punto di vista culturale, in un’identità fatta di elementi tangibili e intangibili, che nella fusione tra tradizione e innovazione trovano la loro perfezione. Il Piano Strategico prevede così di impregiare le risorse del territorio in una prospettiva di sviluppo economico e culturale che la Metropoli persegue anche attraverso la capacità dei cittadini di mantenere e promuovere le proprie città.

Qualche esempio:



IL PROGETTO STRATEGICO
DELLA COSTA:
UN CENTRO PER L'ARTE
CONTEMPORANEA
NEL NUOVO PARCO
URBANO

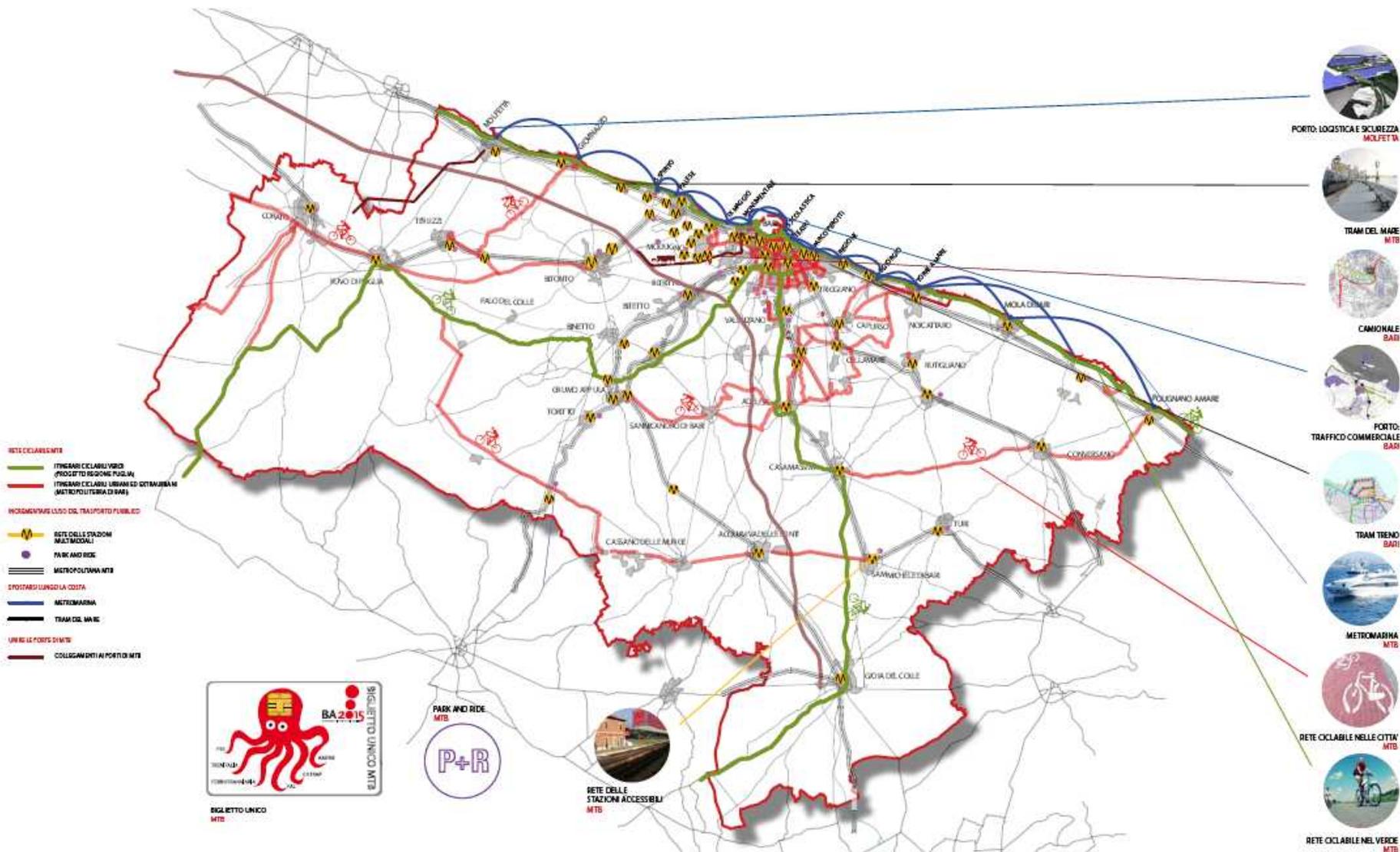


Qualche esempio:

CASERMA ROSSANI



I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

- Il punto di forza del sistema di mobilità sostenibile della Metropoli Terra di Bari è il **trasporto pubblico** quale valida alternativa a quello automobilistico. Una rete di trasporto collettivo, interconnessa e multimodale, che integra le ferrovie, le linee di autobus, le piste ciclabili e i percorsi pedonali.
- Un **sistema unico di collegamenti accessibili, rapidi, continui, convenienti, sicuri ed ecologici** tra tutti i 31 Comuni metropolitani.
- Un sistema che valorizza la **cultura della mobilità dolce**. Un nuovo stile di vita a “due ruote” che permette una notevole riduzione dell’inquinamento acustico e atmosferico e contribuisce alla riqualificazione urbana.
- Un’accessibilità intesa sia in senso fisico, per la mobilità di persone e merci, sia in senso telematico, potenziando lo **sviluppo dell'ICT** (tecnologie per l'informazione e la comunicazione), nel rispetto dei criteri di rapidità e convenienza, ma anche dell'ecologia e della salvaguardia ambientale.

I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

CONSORZIO OCTOPUS

- Tutte le aziende di TPL unite in un solo consorzio per il coordinamento di **un servizio integrato del Trasporto Pubblico Locale.**
- **E' Octopus, un nuovo modo di** pensare la gestione della mobilità pubblica metropolitana. Un sistema che **integra i servizi, le tariffe e gli orari rendendo il trasporto pubblico più** semplice e preferibile a quello privato. Munito di un unico biglietto o di una *smart card, utilizzabile anche per altri servizi al consumo convenzionati.*
- Questa l'iniziativa del Piano che intende conferire una nuova immagine al trasporto pubblico locale. Il Consorzio Octopus registra anche le esigenze del cliente: rilevando i dati del traffico adegua i suoi servizi all'effettiva domanda.



BIGLIETTO UNICO
MTB

I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

PROMUOVERE IL TRASPORTO SU FERRO E RAFFORZARE L'INTERMODALITÀ DEL SISTEMA

- **La rete di stazioni multimodali di MTB** è l'insieme di tutte le stazioni ferroviarie (piccole e medie) dei 31 comuni.
- Ciascuna stazione diventerà più facilmente raggiungibile con l'auto, il bus, la bicicletta e a piedi dal comune di appartenenza.
- Le stazioni si trasformano in luoghi accessibili, sicuri e vivibili diventando punti di accesso alla metropolitana di area vasta di MTB.



I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

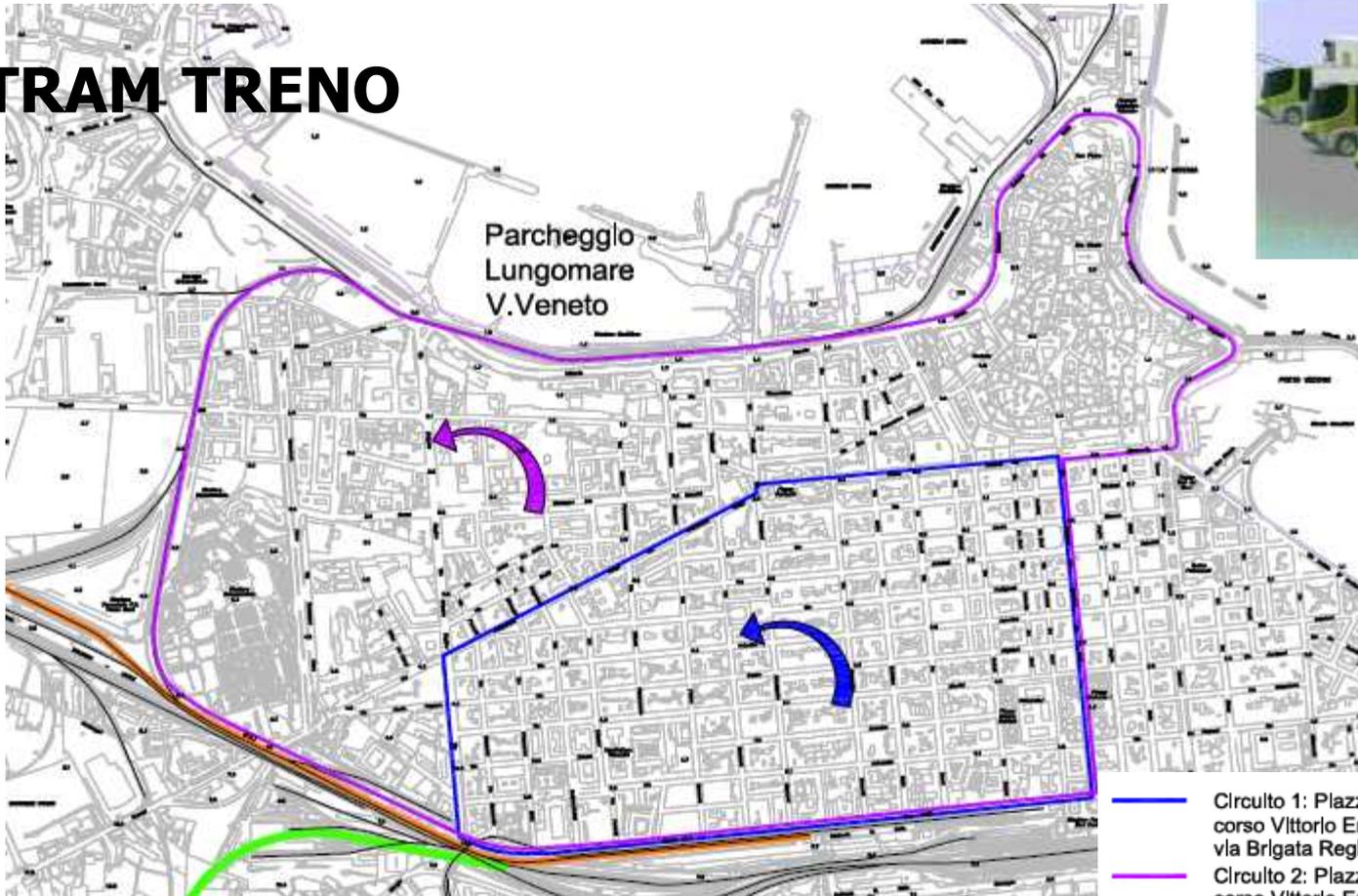
LA TRANSIZIONE VERDE AL TRASPORTO SU STRADA

- la sostituzione dei veicoli alimentati a petrolio con quelli ad idrogeno e/o elettrici nell'area di MTB.
- Organizzare sul territorio metropolitano una rete di produzione e distribuzione di carburanti a basso impatto ambientale,
- Promozione ed incentivazione del rinnovo del parco veicoli di trasporto pubblico e privato, all'acquisto di nuovi autobus ibridi e auto elettriche di nuova generazione per le società di taxi e per il settore privato.
- Graduale trasformazione/sostituzione con veicoli alimentati a metano, idrometano, o ad energia elettrica dei veicoli ad alimentazione tradizionale delle aziende pubbliche o esercenti servizi di pubblica utilità



Qualche esempio:

TRAM TRENO



- Circuito 1: Piazza Aldo Moro-plazza Umberto I-via Sparano-corso Vittorio Emanuele-plazza Garibaldi-via Francesco Crispi-via Brigata Regina-corso Italia-plazza Aldo Moro
- Circuito 2: Piazza Aldo Moro-plazza Umberto I-corso Vittorio Emanuele-lungomare Imperatore Augusto-plazza Cristoforo Colombo-corso Senatore Antonio De Tullio-corso Vittorio Veneto-recupero tracciato ferroviario esistente-corso Italia-plazza Aldo Moro

I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

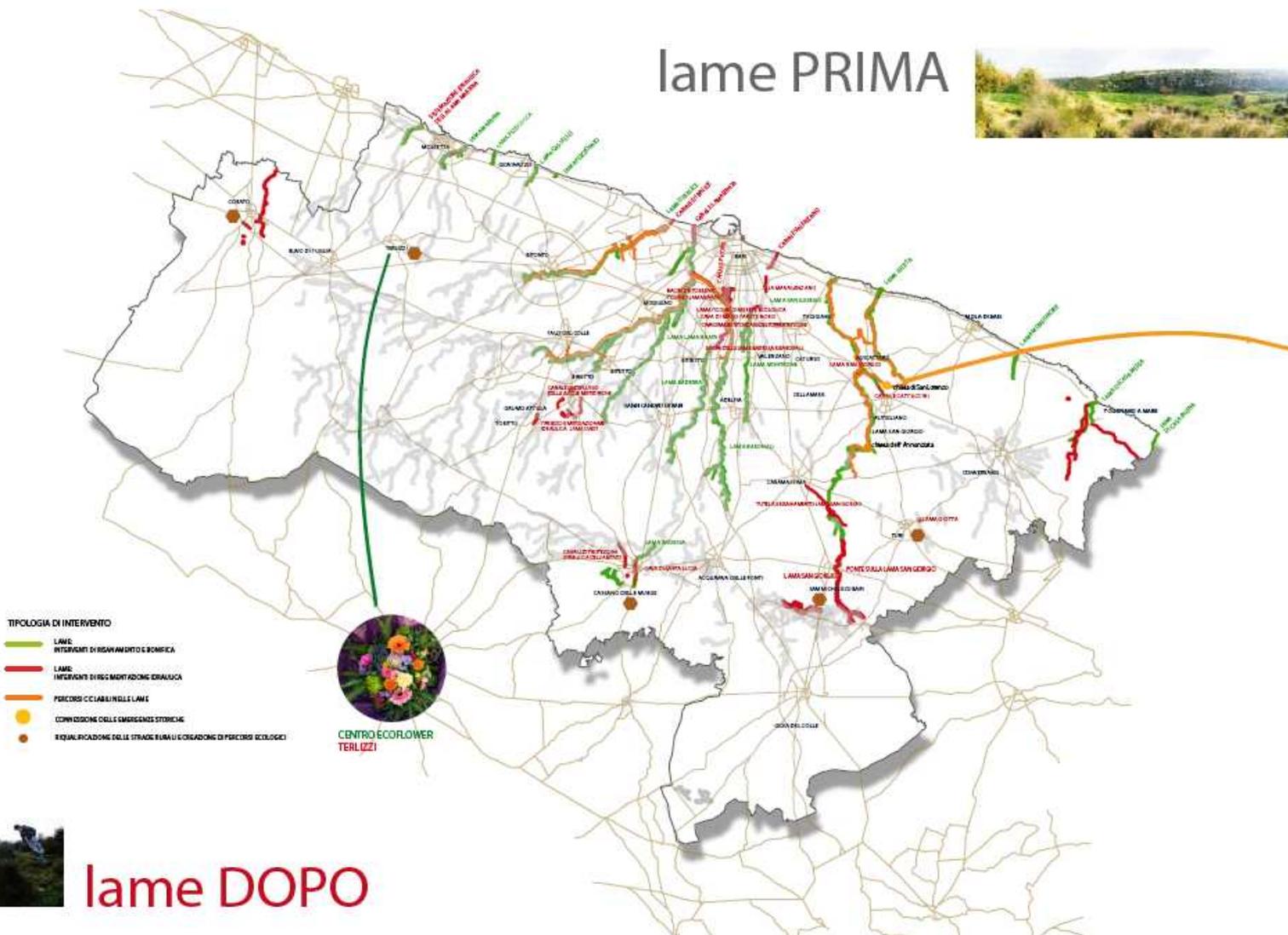
LA RETE DEI PERCORSI CICLABILI MTB

- Rete dei percorsi ciclabili Metropoli Terra di Bari In sinergia con gli interventi per la valorizzazione delle lame e con gli itinerari turistici esistenti e programmati in ambito europeo, nazionale e regionale e in continuità al progetto Cyronmed c'è la Rete dei percorsi ciclabili Metropoli Terra di Bari.
- Un **sistema di mobilità dolce favorito dalla realizzazione** di ciclovie e infrastrutturazioni ciclabili quali piste, corsie, sottopassi, sovrappassi, “vie verdi” ricavate dal recupero di strade arginali, di bonifica, alzaie di canali e tratturi.
- Un percorso ciclabile di circa 470 km complessivi, una distanza superiore a quella che separa Bari da Ancona, che promuove **un nuovo stile di vita a “due ruote”, sviluppa il** cicloturismo e riduce il numero delle automobili nel territorio, l'inquinamento acustico e atmosferico.



I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: VALORIZZARE LE RISORSE NATURALI

lame PRIMA



PEDALANDO NEI CANYON
MTB



SERVIZI ENERGETICI INTEGRATI
MTB



GESTIONE SOSTENIBILE DELL'ACQUA
MTB



GESTIONE DIFFERENZIATA E RIUSO DEI RIFIUTI
MTB



lame DOPO

I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **VALORIZZARE LE RISORSE NATURALI**

MTB VALORIZZARE LE RISORSE NATURALI

- Punto di forza della Metropoli Terra di Bari è senz'altro l'ambiente. Per il rilancio del territorio è quindi importante valorizzare e ottimizzare quanto costituisce il patrimonio naturale. Una dote di partenza che rende unica quest'area, che si caratterizza per una **biodiversità diffusa da salvaguardare e potenziare con i progressi della tecnologia.**
- Complesse e articolate le azioni previste dal Piano Strategico per recuperare dal degrado e dall'abbandono ampie zone del territorio metropolitano. **Restituire ai cittadini della Metropoli l'ambiente sano e vivibile che meritano è obiettivo prioritario di BA2015.** Non solo per la qualità della vita che ne deriva, ma anche perché un ambiente non corrotto crea nuove risorse.
- La valorizzazione e la conservazione delle ricchezze naturali e la salvaguardia e il recupero di quelle in degrado potenziano la forza attrattiva della Metropoli Terra di Bari, che vuole rappresentare un esempio internazionale di **salvaguardia ambientale**. Le sue strategie relative alle risorse idriche, alla gestione dei rifiuti, ai servizi energetici e alla bonifica di aree ora inaccessibili sono il suo punto di forza per lo sviluppo economico, tecnologico e culturale del territorio, che dall'analisi dei suoi problemi trae spunto per reinventare se stesso.

I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **VALORIZZARE LE RISORSE NATURALI**

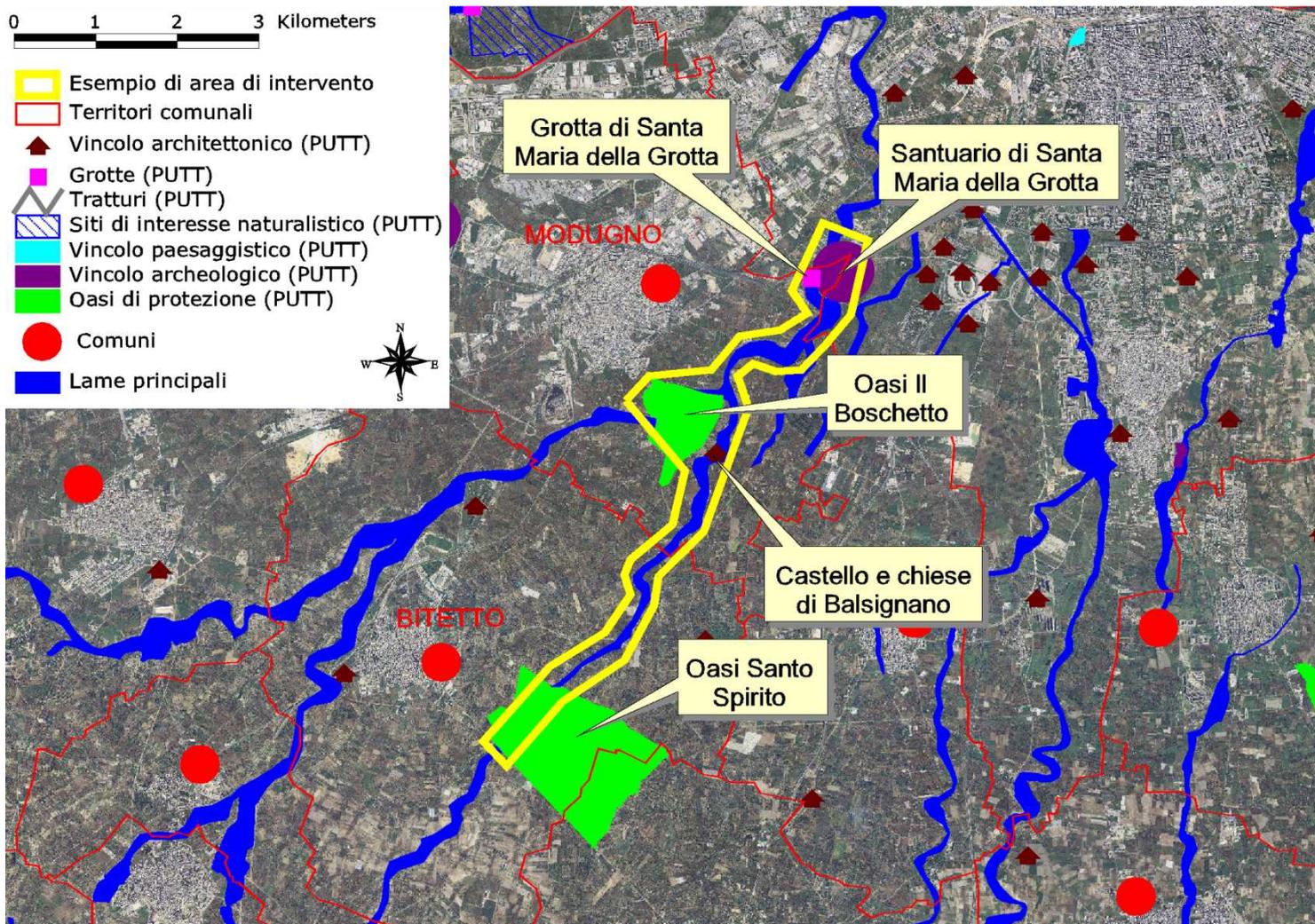
IL SISTEMA DELLE LAME

- Corridoi ecologici tra ecosistemi diversi dalla Murgia al mare. Le lame. Corsi d'acqua ampi e poco profondi del passato che caratterizzano la Metropoli Terra di Bari.
- Numerosi interventi a difesa di questa spontaneità e biodiversità sono programmati da BA2015. **Dalla connessione e valorizzazione del patrimonio storico, naturalistico e paesaggistico attraverso percorsi di mobilità dolce, a piedi e in bicicletta, per i cittadini e i turisti, al suo recupero e** riqualificazione, rendendo accessibili anche a persone con disabilità siti di particolare interesse storico, archeologico o architettonico.
- Il sistema dei tratturi e la valorizzazione del territorio rurale Masserie, pagliai, pareti in pietra a secco, torri e ville, ma ancora insediamenti ecclesiastici, grandi vie di attraversamento storico e di transumanza, come ad esempio i tratturi

Qualche esempio:

0 1 2 3 Kilometers

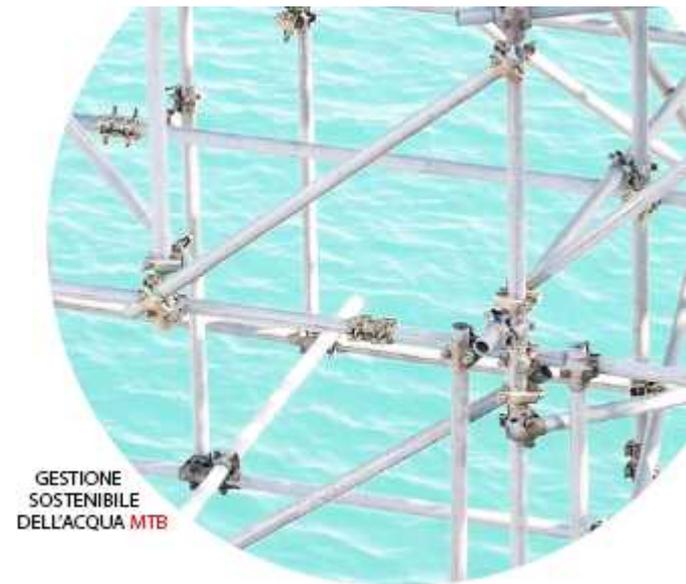
-  Esempio di area di intervento
-  Territori comunali
-  Vincolo architettonico (PU TT)
-  Grotte (PU TT)
-  Tratturi (PU TT)
-  Siti di interesse naturalistico (PU TT)
-  Vincolo paesaggistico (PU TT)
-  Vincolo archeologico (PU TT)
-  Oasi di protezione (PU TT)
-  Comuni
-  Lame principali



I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **VALORIZZARE LE RISORSE NATURALI**

GESTIONE E DISTRIBUZIONE DELL'ACQUA

- Ripensare è la parola chiave che ha adottato il Piano Strategico per la gestione delle risorse idriche. Obiettivo è fare della Metropoli Terra di Bari un **modello nazionale di riferimento per l'ottimizzazione dell'allocazione dell'acqua in condizioni di scarsità**.
- Una **gestione della risorsa idrica integrata con le altre strategie di sviluppo del territorio - agricola, industriale, turistica e anche culturale - secondo** una logica di sistema e di sinergie tra i diversi settori di utilizzo.
- **Nel breve termine, il** Piano Strategico intende, in collaborazione con l'Acquedotto Pugliese, migliorare l'efficienza depurativa degli impianti di trattamento, risanare e completare le reti fognarie e attenuare l'impatto degli scarichi degli impianti di depurazione.



I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **VALORIZZARE LE RISORSE NATURALI**

SERVIZI ENERGETICI INTEGRATI, EFFICIENTI, INNOVATIVI

- Due i fronti principali sui quali intende muoversi il Piano Strategico nel settore energia: ridurre i consumi e **incentivare la penetrazione del rinnovabile per raggiungere un grado del 50% nel 2035. Ma anche realizzare** grandi progetti sperimentali per la fornitura e la produzione di servizi energetici innovativi con l'obiettivo di incrementarne la domanda e l'offerta.
- Di grande interesse azzerare i consumi energetici convenzionali della Pubblica Amministrazione e degli edifici pubblici in genere, per i quali il Piano ha previsto l'installazione di impianti fotovoltaici. Ma anche l'ottimizzazione della pubblica illuminazione e un censimento energetico degli edifici comunali contribuiranno a ridurre gli sprechi. Per il fotovoltaico si prevede di partire dalle scuole per promuovere una cultura dell'ecorisparmio.
- Sul fronte innovazione, in collaborazione con AMGAS e Politecnico di Bari, la Metropoli pensa a un **distretto energetico nel quartiere San Paolo per la** produzione di servizi energetici a elevata efficienza e basso costo. Nel territorio di Noicattaro a un centro raccolta, stoccaggio e recupero energetico da biomasse



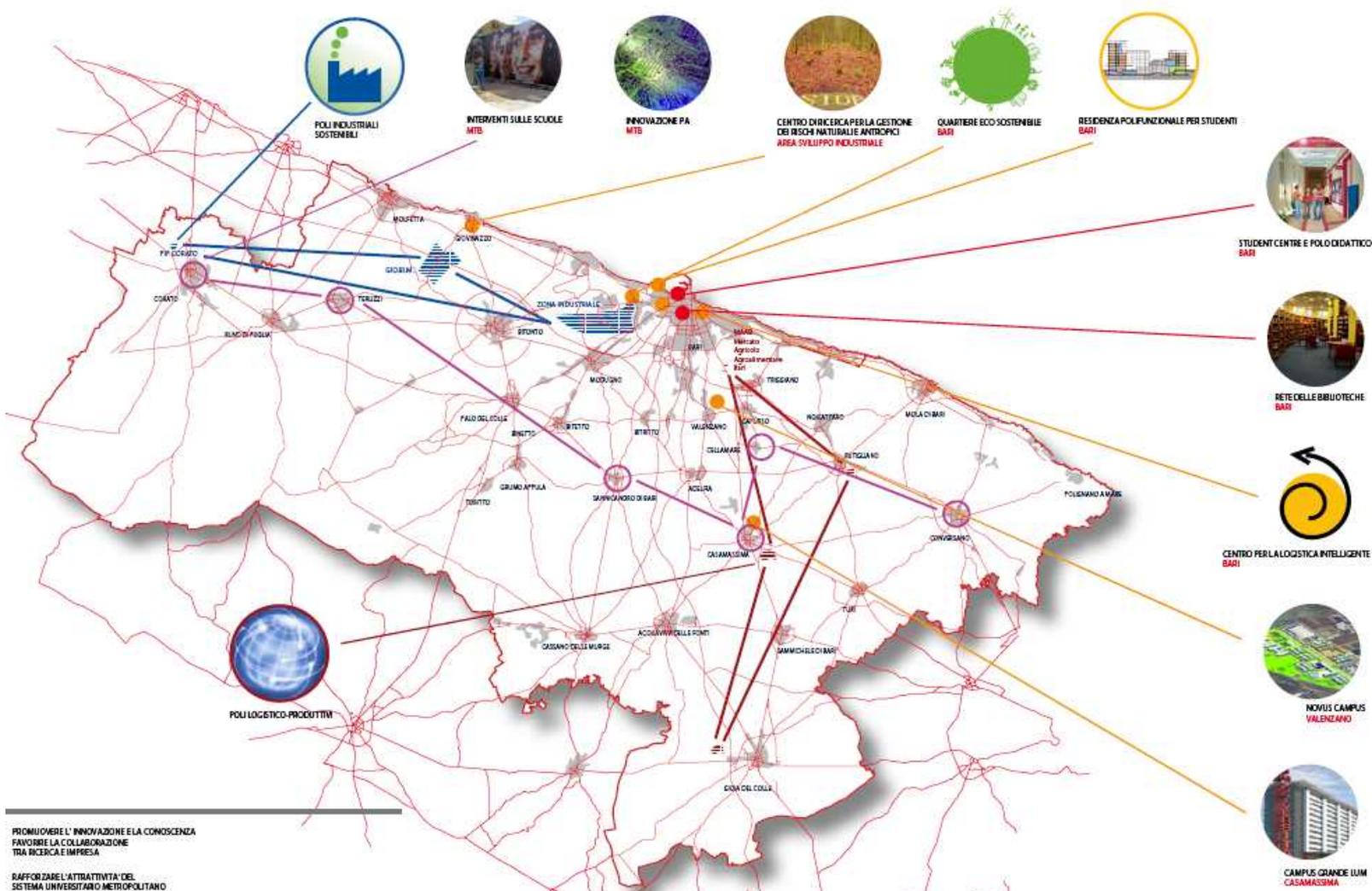
I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **VALORIZZARE LE RISORSE NATURALI**

VALORIZZAZIONE DEI RIFIUTI

- Cultura della **prevenzione nella produzione dei rifiuti, raccolta differenziata** per il **recupero e il riuso, investimenti in ricerca e innovazione** per individuare soluzioni innovative per la valorizzazione dei rifiuti. Queste le strategie del Piano Strategico che mirano alla progressiva riduzione dei rifiuti prodotti e all'incremento del loro **utilizzo come risorsa economica e non come materiali da smaltire**.
- Nel breve periodo verrà incrementata la dotazione impiantistica riducendo l'uso della discarica e favorendo l'introduzione di innovazioni tecnologiche
- Nel lungo periodo sono previsti progetti sperimentali per l'introduzione di innovazioni nel sistema di raccolta differenziata e nuovi modelli organizzativi e di *governance nella gestione dei rifiuti*, che *potenzino il ruolo di coordinamento* del pubblico nella gestione integrata dei rifiuti.



I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **PROMUOVERE LA CONOSCENZA E L' INNOVAZIONE PER LA COMPETITIVITÀ**



I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **PROMUOVERE LA CONOSCENZA E L' INNOVAZIONE PER LA COMPETITIVITÀ**

LA CASA ECOSOSTENIBILE MEDITERRANEA

- Ricerca, studio e progettazione per una Metropoli ecosostenibile, attenta all'ambiente e alle generazioni future.
- Il Piano Strategico, in collaborazione con l'ANCE (Associazione Nazionale Costruttori Edili), ha previsto un progetto pilota per un abitare ecosostenibile che **favorisca il risparmio energetico e la salvaguardia dell'ambiente.**
- Il Piano prevede la progettazione, lo studio e la realizzazione di un **modello abitativo sperimentale ecosostenibile** adatto al clima mediterraneo, da diffondere sul territorio con la costruzione di singole abitazioni o **interi quartieri a basso consumo di energia e di risorse ambientali.** Gli impianti saranno progettati in modo da ridurre e contenere le emissioni di gas che alterano il clima.
- Un modello di casa che coniugherà tecnologie innovative per l'edilizia ecosostenibile, la domotica, l'uso di fonti energetiche rinnovabili e l'incremento dell'efficienza energetica con le tradizioni locali del costruire e i caratteri del clima e del paesaggio tipici del territorio della Metropoli Terra di Bari.



I PROGRAMMI ED I PROGETTI PER LA CITTA' SOSTENIBILE: **PROMUOVERE LA CONOSCENZA E L' INNOVAZIONE PER LA COMPETITIVITÀ**

AREE PRODUTTIVE SOSTENIBILI: L'ECO-INDUSTRIAL PARK DI GIO.BI.M.

- Il Piano Strategico promuove modelli di sviluppo sostenibile prevedendo delle aree che integrino attività produttive con quelle di ricerca, sviluppo e terziario avanzato .
- Tali aree saranno dotate di strutture e servizi che contribuiscono a **tutelare l'ambiente**, migliorare la qualità di vita dei lavoratori e la competitività delle imprese insediate.
- Il progetto più ambizioso consiste nella realizzazione di un nuovo **parco industriale** denominato Gio.Bi.M.,
- Gio.Bi.M. sarà **un'area produttiva ecologicamente attrezzata** dotata di strutture per erogare servizi alla persona e servizi alle imprese tecnologicamente avanzati.
- Il Parco ospiterà non solo **attività industriali ma anche centri di ricerca e un centro direzionale** di rilevanza internazionale che favorisca lo **scambio culturale e occasioni di business** con le imprese e i governi esteri, con particolare riferimento all'area del Mediterraneo.



CENTRO DIREZIONALE ASI CON TEATRO E IMPIANTI SPORTIVI



PARCO URBANO



ere,
immersi
tutta la
al tempo
ttestazione,
e tematiche
un specchio d'acqua

Qualche esempio:

CENTRO CONGRESSI

 Area Fiera del Levante
 Area di intervento
45.500 mq

1.1



1.3

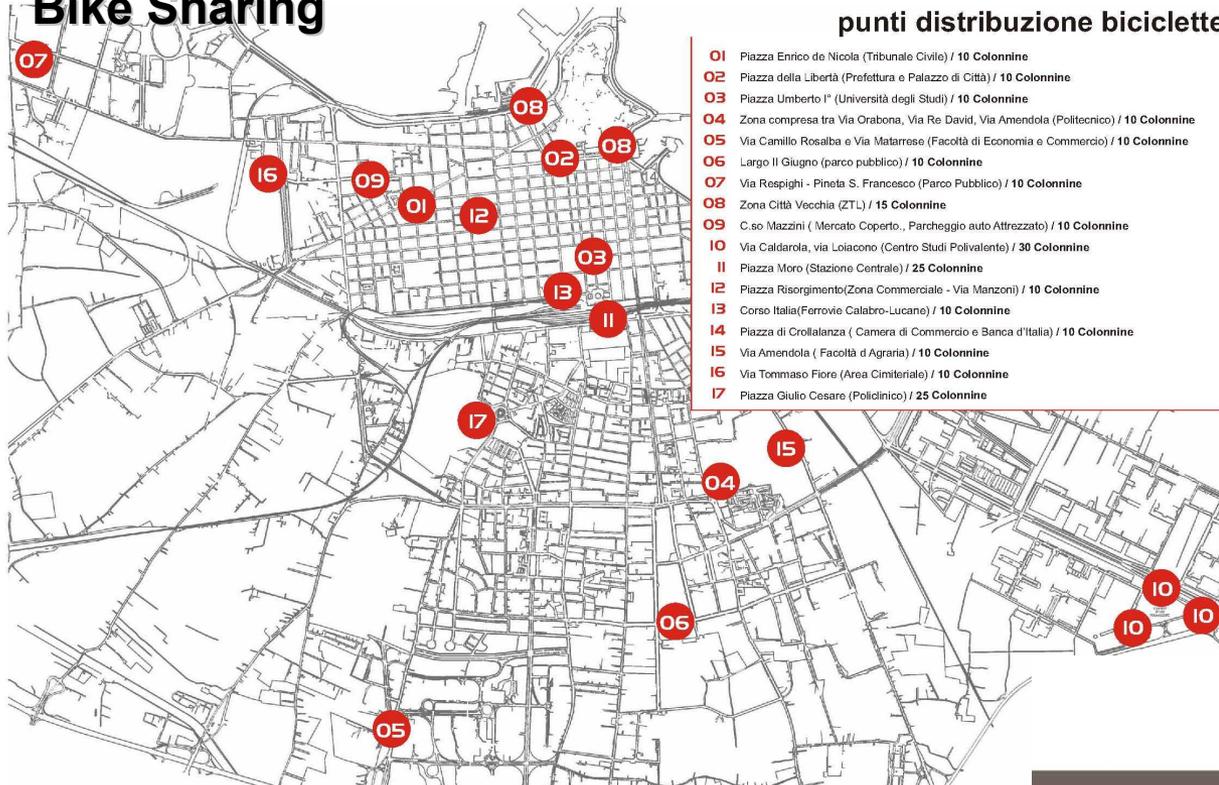
FIERA DEL LEVANTE - PALAZZO DEGLI EVENTI
Progetto - Vista dell'ingresso da via Vittorio Emanuele Orlando



FIERA DEL LEVANTE - PALAZZO DEGLI EVENTI
Progetto - Inquadramento territoriale dell'ipotesi progettuale

GLI INTERVENTI GIÀ ATTUATI A FAVORE DELLA SOSTENIBILITÀ

Bike Sharing

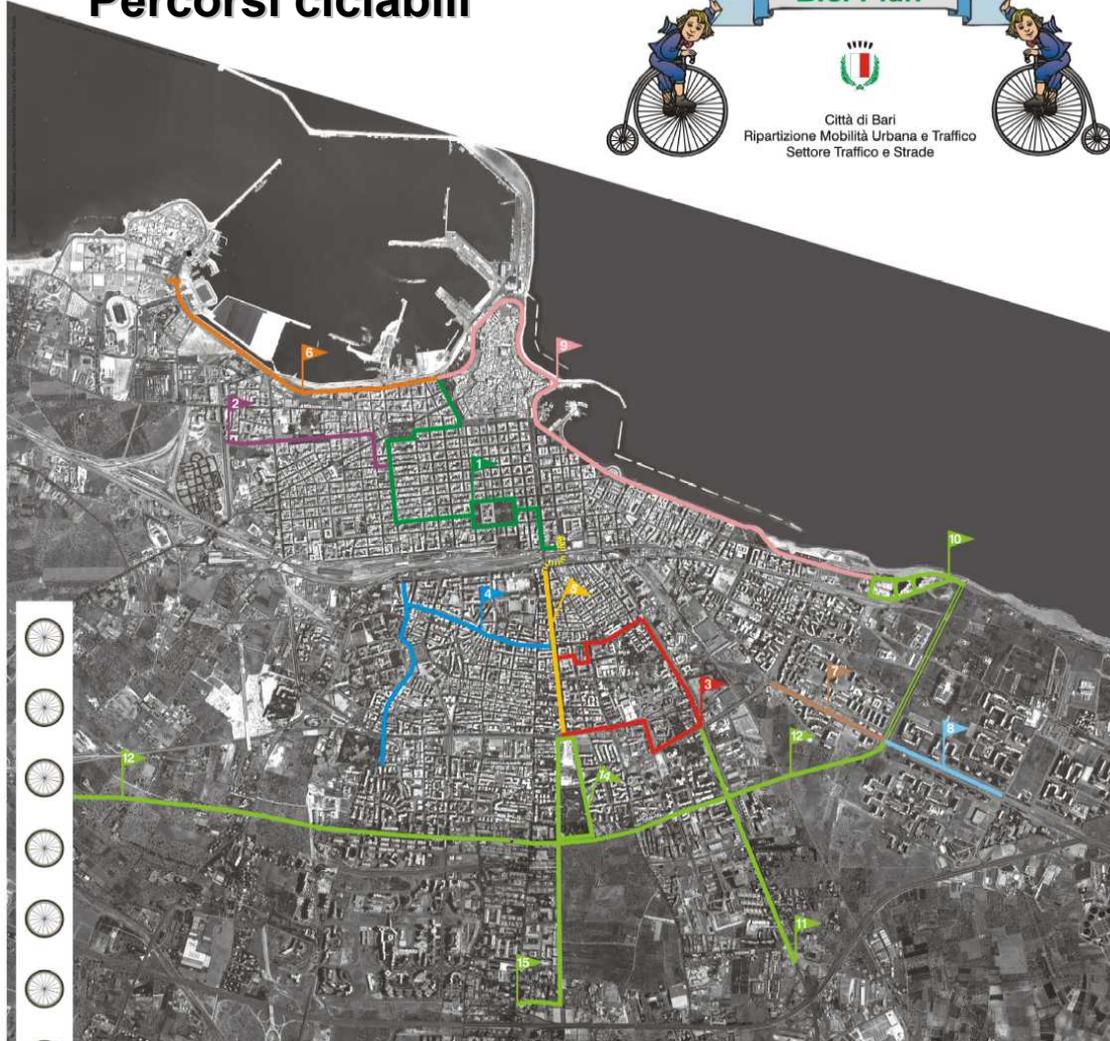


elementi del sistema



GLI INTERVENTI GIÀ ATTUATI A FAVORE DELLA SOSTENIBILITÀ

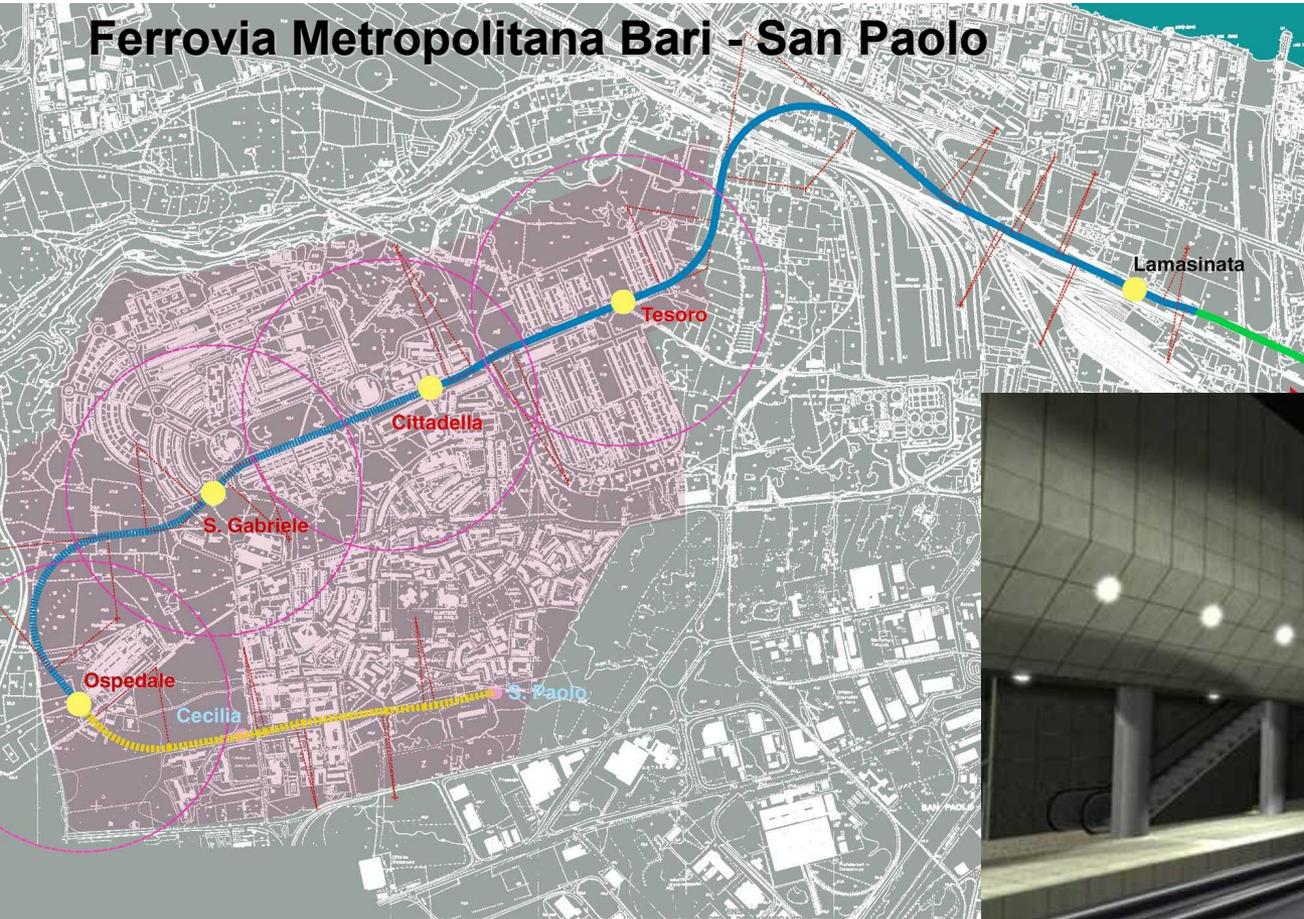
Percorsi ciclabili



GLI INTERVENTI GIA' ATTUATI A FAVORE DELLA SOSTENIBILITA'

Interventi per incentivare il trasporto pubblico

Ferrovia Metropolitana Bari - San Paolo



GLI INTERVENTI GIA' ATTUATI A FAVORE DELLA SOSTENIBILITA'

Parcheggi pertinenziali e parcheggi di scambio



GLI INTERVENTI GIA' ATTUATI A FAVORE DELLA SOSTENIBILITA'

Miglioramento del trasporto pubblico

Nuovi autobus ecologici



Sistema di informazione all'utenza del trasporto pubblico urbano



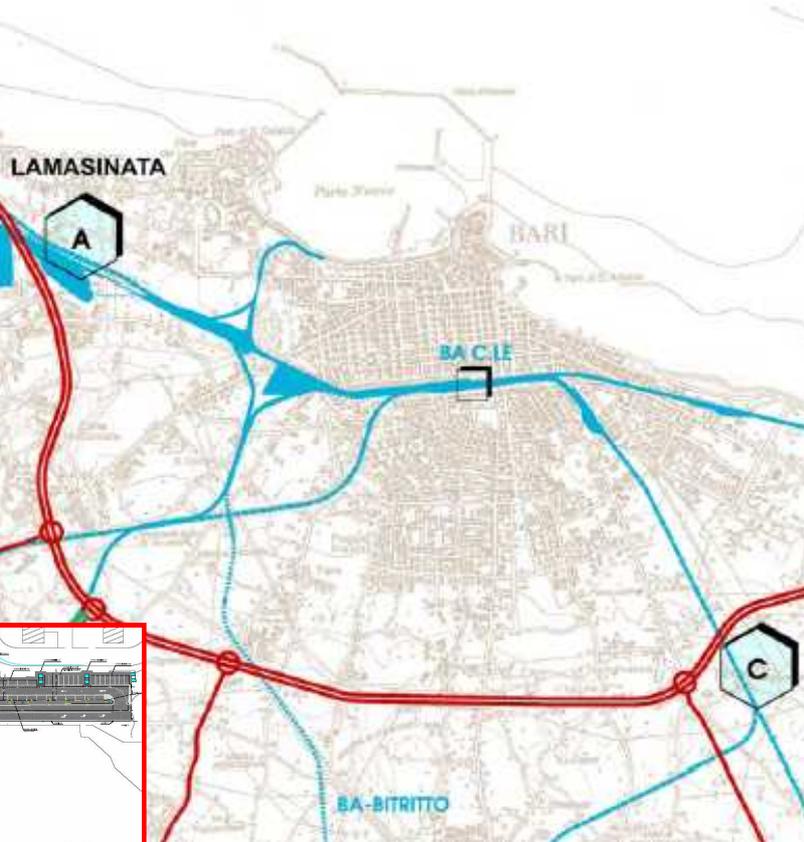
Tariffa integrata

Car Sharing



GLI INTERVENTI GIA' ATTUATI A FAVORE DELLA SOSTENIBILITA'

Scambio intermodale tra differenti mezzi di trasporto





contacts
staffps@ba2015.org

website
www.BA2015.org

