

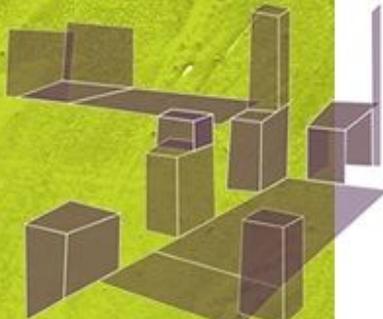


CONVEGNO INTERNAZIONALE
**GREEN LIFE,
COSTRUIRE CITTA'
SOSTENIBILI**

INTERNATIONAL CONFERENCE
*GREEN LIFE,
BUILDING SUSTAINABLE
CITIES*

Venerdì 12 giugno 2009
Friday 12th June 2009

Auditorium Assimpredil Ance
Via San Maurizio, 21 - Milano
9.00 > 17.00



**GREEN
LIFE**

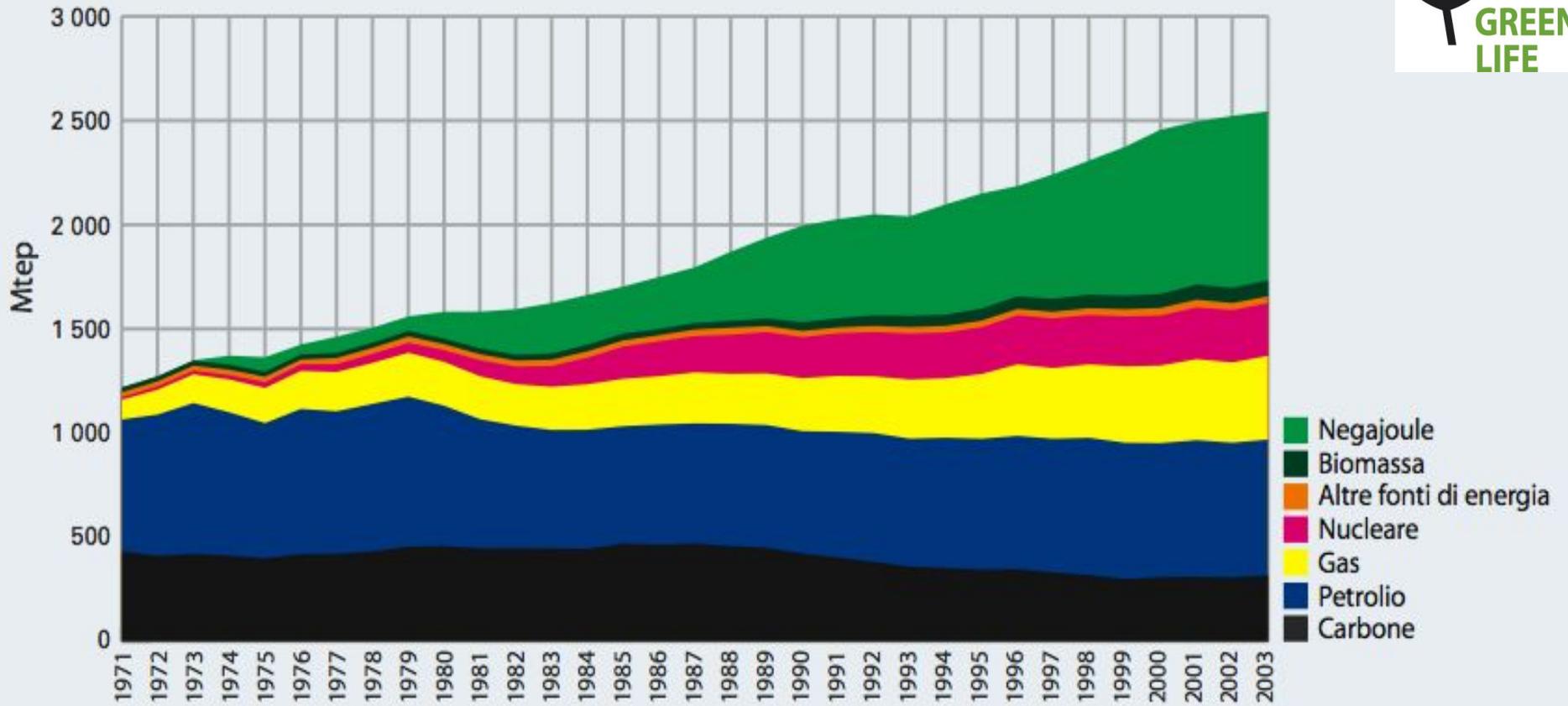
www.mostragreenlife.org

Andrea Poggio,
Presidente Fondazione Legambiente Innovazione

Vivi con stile



Evoluzione della domanda di energia primaria e di «negajoule» (UE-25)



«Negajoule»: risparmio energetico calcolato sulla base dell'intensità energetica del 1971.

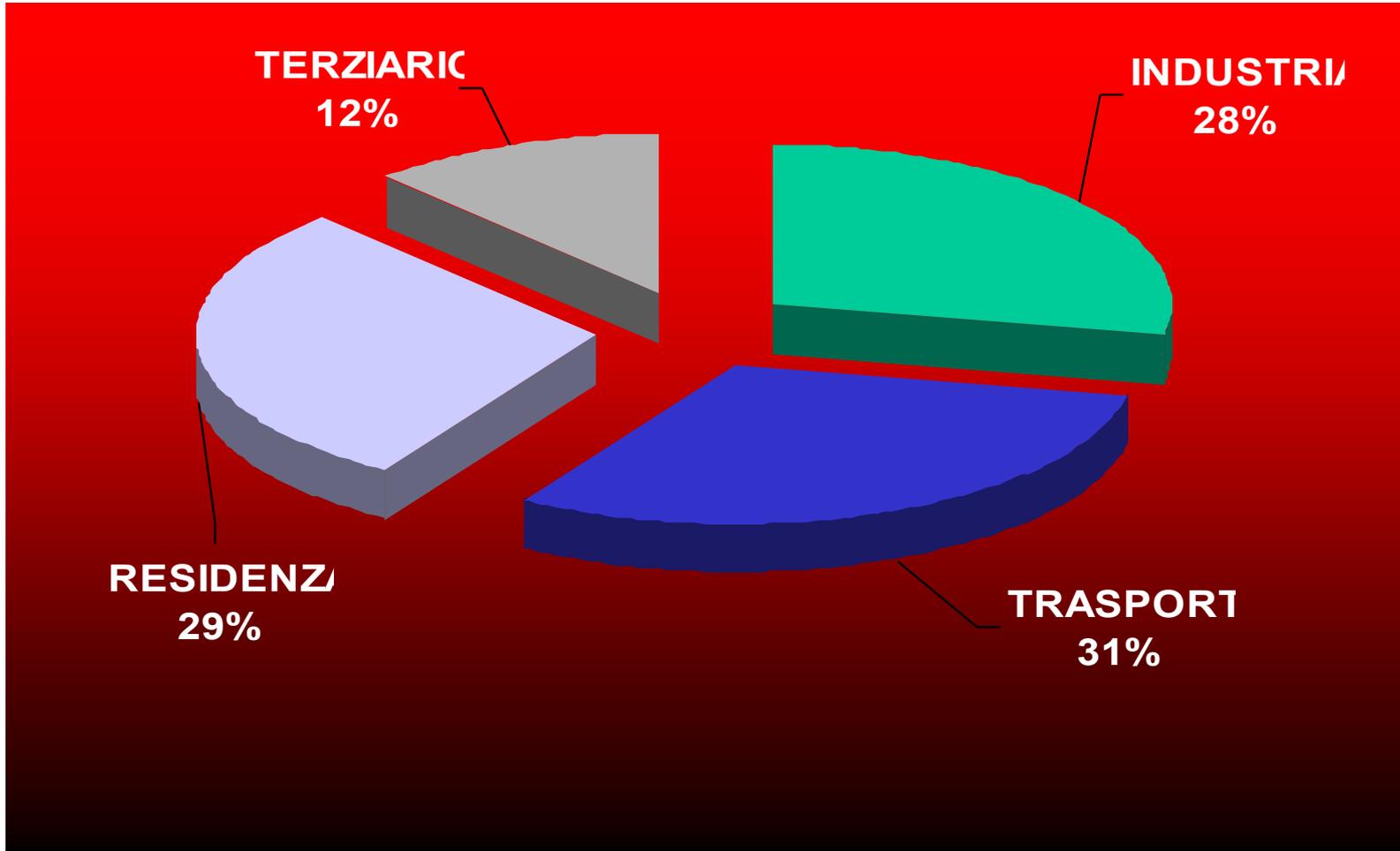
Fonte: Enerdata (calcoli basati su dati Eurostat).

Merkel e Barroso (gennaio 2007): "Occorre una rivoluzione"

Vivi con stile



Consumi energetici (usi finali)



La demotorizzazione delle città

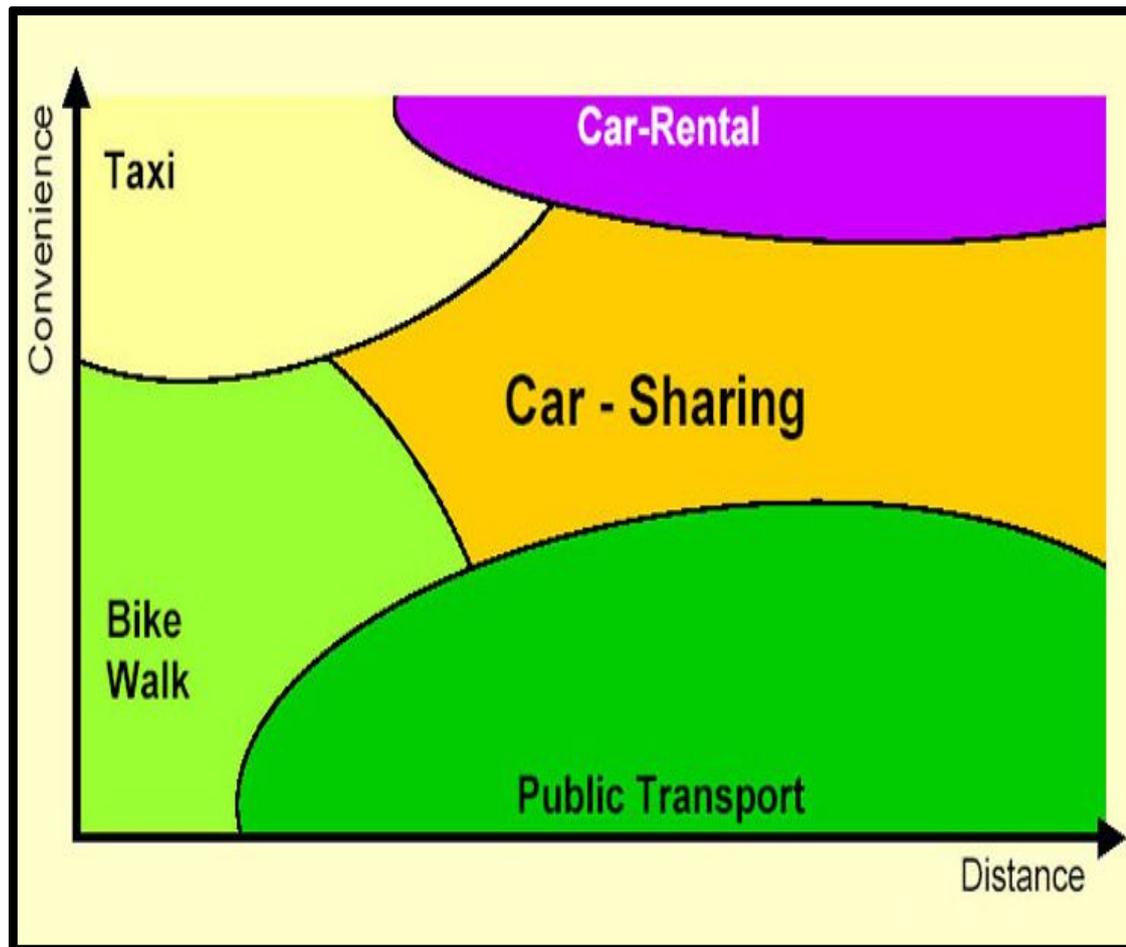
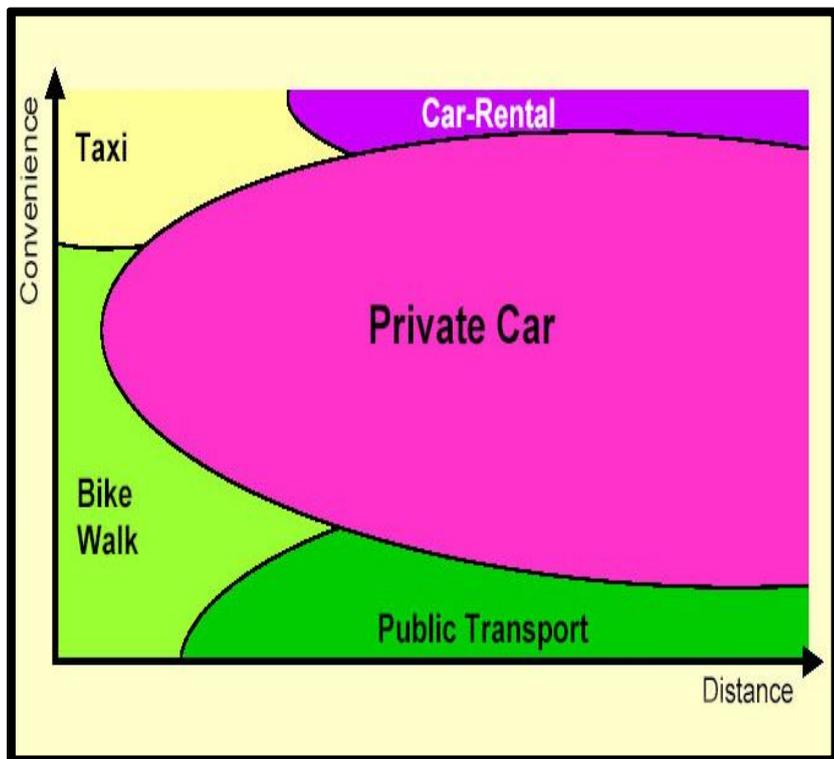
numero di auto ogni 100 abitanti



Manhatan	13	Berlino	35	Parigi	45
New York	20	Londra	36	Amsterdam	52
Tokio	27	Stocolma	38	Los Angeles	57
Copenaghen	27	Vienna	38	Milano	63
Madrid	32	Barcellona	41	Roma	76

- A Londra, il nuovo grattacielo di Renzo Piano (London Bridge Tower) non prevede parcheggi,
- Vienna, Edimburgo, BredZED di Londra, Friburgo, Zurigo, Malmo, Hannover, GWL Terrein di Amsterdam, Dongtan (Cina), Neuchatel, Curitiba (Brasile), Seaside (Florida): in tutto il mondo si costruiscono quartieri auto free.
- Milano dal 1990: - 50 mila abitanti, - 200 mila auto.

Evoluzione homo mobilis



Vivi con stile

Il car sharing a Milano

- Nuovo servizio unico tra ATM e Legambiente:
- Oltre 3.000 abbonati, 400 aziende, metà hanno venduto l'auto
- Oltre 100 auto in condivisione, tutte ibride o diesel con filtro
- 45 parcheggi a Milano, 7 in Provincia
- Ogni giorno 8 nuovi soci





Il bike sharing



Vivi con stile

Centrale di mobilità

- Sono dei luoghi fisici e virtuali, accessibili a tutti coloro che cercano soluzioni personalizzate di mobilità;
- E' un centro servizi che studia e mette a disposizione le combinazioni ottimali per gli spostamenti (cittadini e regionali).
- E' una occasione di city marketing.
- La prima nasce a Francoforte nel 1991, oggi in Germania ne esistono più di 60.
- Nascono da associazioni, amministrazioni pubbliche, da società di TP, inizialmente con contributi pubblici, poi si autofinanziano con i loro servizi.
- Progetto Fondazione Cariplo per il 2015.

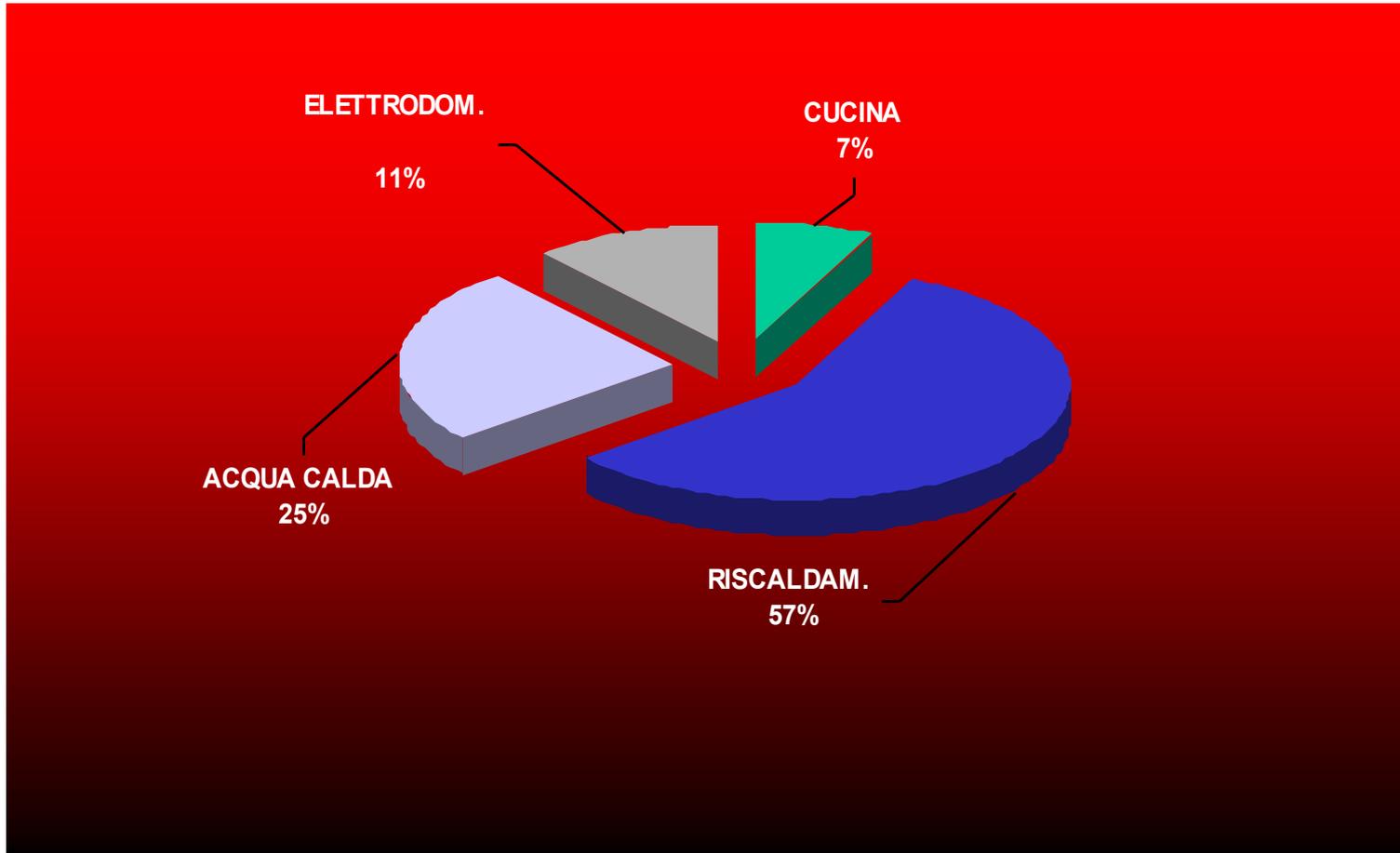




“Abbonamento alla città”

- Al cittadino/a importa assai poco che eroga il singolo servizio di mobilità (treno, tram, auto condivisa, bike sharing, nolo moto...).
- Alla città (stato), all'ambiente (collettività) interessa che non esca dalla casa – garage con l'auto e il navigatore acceso.
- Bene: gli dobbiamo offrire accordi, convenzioni, informazione e facilità di accesso a tutti i servizi di mobilità in funzione dei diversi bisogni che abbiamo:
- nel libro “Viaggiare leggeri” abbiamo individuato soluzioni per bambini, giovani-studenti, adulti, disabili e anziani.
- Perché il sindaco non regala la tessera di accesso a tutti i servizi di mobilità della città-regione?
- E' questo l'ABBONAMENTO ALLA CITTA'.

Energia per abitare



Per avere 20 gradi d'inverno e 26 d'estate non ci serve il nucleare, ma nuove tecniche costruttive e solare.

Vivi con stile



La rivoluzione in una etichetta



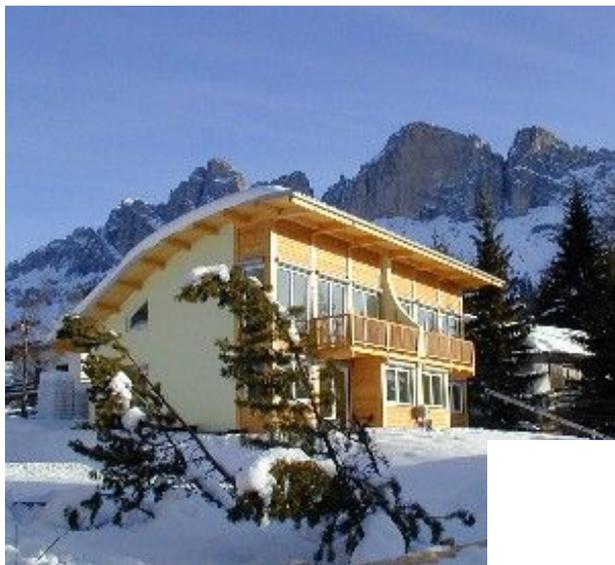
																																	
<p>Certificato</p>																																	
	<p>tipo di edificio anno di costruzione censura ubicazione proprietà/costruttore progettista</p>																																
<p>Indice termico dell'edificio calcolato secondo i dati climatici di Bolzano</p>	<p>categoria di consumo di calore</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>classe</th> <th>limite superiore di calore</th> <th>limite inferiore di calore</th> <th>unità</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>HWB_{ext} < 20 kWh/(m²·a)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>HWB_{ext} < 30 kWh/(m²·a)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>HWB_{ext} < 40 kWh/(m²·a)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>HWB_{ext} < 50 kWh/(m²·a)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>HWB_{ext} < 60 kWh/(m²·a)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>HWB_{ext} < 80 kWh/(m²·a)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>HWB_{ext} > 100 kWh/(m²·a)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>« Più si riferisce a edifici, che vengono realizzati e secondo i criteri ecologici stabiliti »</p> <p>tabella di consumo di calore annuale per riscaldamento</p> <p>tabella di consumo di calore annuale specifico alla superficie utile HWB_{ext} (riferito all'abitazione)</p> <p>questo corrisponde a:</p> <p>consumo energetico: _____</p> <p>gasolio: _____</p> <p>gas metano: _____</p> <p>legna: _____</p> <p>senza considerare la parte dell'impianto di riscaldamento ed il fabbisogno per acque calde sanitarie</p>	classe	limite superiore di calore	limite inferiore di calore	unità	A	HWB _{ext} < 20 kWh/(m ² ·a)			B	HWB _{ext} < 30 kWh/(m ² ·a)			C	HWB _{ext} < 40 kWh/(m ² ·a)			D	HWB _{ext} < 50 kWh/(m ² ·a)			E	HWB _{ext} < 60 kWh/(m ² ·a)			F	HWB _{ext} < 80 kWh/(m ² ·a)			G	HWB _{ext} > 100 kWh/(m ² ·a)		
classe	limite superiore di calore	limite inferiore di calore	unità																														
A	HWB _{ext} < 20 kWh/(m ² ·a)																																
B	HWB _{ext} < 30 kWh/(m ² ·a)																																
C	HWB _{ext} < 40 kWh/(m ² ·a)																																
D	HWB _{ext} < 50 kWh/(m ² ·a)																																
E	HWB _{ext} < 60 kWh/(m ² ·a)																																
F	HWB _{ext} < 80 kWh/(m ² ·a)																																
G	HWB _{ext} > 100 kWh/(m ² ·a)																																
	<p>Provincia Autonoma di Bolzano Ufficio Area e Ricerca</p> <p>Direttore d'ufficio: Norbert Lanzetta</p> <p>data: _____</p> <p>ai sensi della direttiva S&V 90/269/CEE secondo  XDM (87) 401 Def.</p>																																

Vivi con stile

Case belle: un premio



GREEN
LIFE



Vivi con stile



BANDO 2009

Premio all'innovazione amica dell'ambiente

Riconoscimento annuale alle imprese, private e pubbliche, per le tecnologie, i prodotti o i servizi, i sistemi di gestione che producono significativi miglioramenti ambientali.



GREEN ECONOMY

PERCORSI E SOLUZIONI
PER UN NUOVO SVILUPPO



Ottavo bando del Premio Innovazione Amica dell'Ambiente



Vivi con stile



Quartieri e case "Green Life"

- Entro il 2017 in Gran Bretagna si potranno costruire nuovi edifici solo "zero carbon",
- In tutta l'Unione Europea la scadenza è il 2019...
- ... meno di una generazione di progettisti, artigiani, responsabili di cantiere, operai.
- Legambiente ha proposto: quartieri zero emissione e auto free per Expo 2015,
- Un percorso condiviso con Triennale, Assimpredil, Camera di Commercio, Università e istituzioni.



Noi cittadini, impegnati per il clima

- stiamo investendo 150 milioni euro al mese sulle nostre case, oltre 15.000 interventi, pari a 60 Gwh di risparmio energetico conseguito,
- Un totale di 3,5 miliardi di euro di investimento in 18 mesi: il + importante mai fatto in Italia!
- Obiettivo: un milione di case / anno (15 mrd euro) per dimezzare in 30 anni i consumi di riscaldamento (prima voce di consumo idrocarburi nazionale).



Vivi con stile: una guida per il vivere quotidiano

http://www.viviconstile.org/

Andrea ▾ banche ▾ Lodi ▾ posta ▾ Search ▾ Sezioni della guida ▾ Intranet Legambiente... FastWeb

Vivi con stile

? Perché vivi con stile

- Casa clima
- Scuola e Lavoro
- Tempo Libero
- Mobilità
- Elettrodomestici
- Abitare

Aree di stile
Notizie
Documenti
Ringraziamenti
Contattaci
La comunità di Vivi con stile
Dicci la tua!



Green Life, costruire città sostenibili



CONVEGNO INTERNAZIONALE
**GREEN LIFE,
COSTRUIRE CITTA'
SOSTENIBILI**

INTERNATIONAL CONFERENCE
*GREEN LIFE,
BUILDING SUSTAINABLE
CITIES*

Venerdì 12 giugno 2009
Friday 12th June 2009

Auditorium Assimpredil Ance
Via San Maurizio, 21 - Milano
9.00 > 17.00

Grazie a tutti. Abbiamo grandi aspettative per oggi.
E per domani: la mostra internazionale Triennale
a febbraio – marzo 2010.



Vivi con stile