

Milano, 17 settembre 2010

Workshop internazionale

I sistemi di bike sharing nelle città europee. Analisi e possibili sviluppi

La situazione in Italia

Marco Menichetti - Fondazione Legambiente Innovazione

Filippo Vecchiotti – Ecoistituto di Bolzano



The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.



1 La bicicletta in Italia

- ✓ **13,3 km di piste ciclabili ogni 100 kmq** di superficie (Comuni capoluogo)
- ✓ il 26,3% degli italiani andrebbe in bicicletta se esistesse una vera rete di percorsi ciclabili
- ✓ citta' con **indice di ciclopedonalita' piu' alto: Reggio Emilia, Lodi e Modena**



2 Incrementare l'uso

Ambiti su cui concentrarsi in Italia per incrementare l'uso quotidiano della bicicletta:

- ✓ **infrastrutture e parcheggi**
- ✓ **sicurezza**
- ✓ **intermodalita'**
- ✓ **furti**



3 Il bike sharing in Italia

Caratteristiche principali:

- ✓ **ampia diffusione**
- ✓ **offerta molto differenziata**
- ✓ **scarsa integrazione con altri servizi di mobilita'**
- ✓ **modelli gestionali difficilmente confrontabili**



4 Il bike sharing in Italia

Alcuni numeri:

- ✓ **151 servizi di bike sharing**
- ✓ **circa 6.000 biciclette pubbliche** a disposizione degli utenti
- ✓ **il 26,4% delle città italiane con più di 20mila abitanti hanno attivato il servizio** (dati del 2009)

