

muoversi/2

La carica delle sostenibili ecco le **vetture** a 5 stelle

La graduatoria "green"
di Legambiente
sui modelli più diffusi



Le **auto più pulite** sono quelle
di piccola e media cilindrata,
oppure ibride elettriche e, a parità
di modello e potenza, a metano

di **Andrea Poggio***

Una cinquantina di automobili si meritano le "5 stelle" di Legambiente: 24 mini car, 15 piccole, 9 le medie cilindrata. Sono a benzina, ibride elettriche, a metano, alcune diesel. Le migliori tra quelle scelte dalla maggioranza degli italiani: quindi non sono state valutate le auto soltanto elettriche e quelle alimentate a biocarburanti. Per chi ha bisogno di vetture più grandi ci sono anche le monovolume 5 o 6 posti più bagagli. Le migliori di questa categoria giungono a "4 stelle", perché consumano un po' di più e fanno più rumore delle piccole.

La classifica di Legambiente censisce anche quest'anno più di 800 modelli (tutti su www.viviconstile.org) con lo scopo di fornire una guida per chi deve comprare una macchina nuova.

Nell'elenco si può cercare in base alle dimensioni, della casa produttrice e del carburante: la classifica dei modelli è in ordine di "stelle", cioè di prestazioni ambientali. Come nelle edizioni precedenti, i criteri sono decisi di comune accordo tra Legambiente e Associazione trasporti ambiente svizzera (www.

[ata.ch](http://www.ata.ch)). Qualche considerazione sulla lista virtuosa che presentiamo su *La Nuova Ecologia*. Dal punto di vista delle marche, **le case automobilistiche cercano di avere, tra i principali modelli, la variante "eco", quella cioè prodotta per accontentare l'automobilista attento all'ambiente e al risparmio.** A dire il vero più all'ambiente che al risparmio, dal momento che spesso il modello ecofriendly non coincide purtroppo con il più economico. La fabbrica nazionale, la Fiat, si difende bene: ben 4 nella categoria mini city car (modelli 500 e Panda), una Lancia Ypsilon nella categoria piccole city car, e infine due modelli con "4 stelle" tra le auto più grandi. Escluse dal vertice delle auto più pulite alcune prestigiose case specializzate in auto di lusso,

sportive o nei grandi Suv (come ad esempio la Crisley o la Bmw). La classifica di Legambiente fa giustizia della sfida tecnologica tra combustibili e motorizzazioni: non si può più considerare un'auto più ecologica solo sulla base del carburante. Una volta vincevano le auto a gas (meglio il metano del gpl), ma poi **con i nuovi criteri emissivi europei (Euro 2 e 3) le auto a benzina hanno cominciato a inquinare poco quanto quelle a gas.** Sino ai limiti Euro 4, le auto diesel, pur con rendimenti maggiori e quindi minori emissioni di CO₂, finivano male nella classifica a causa delle elevate emissioni di ossidi di azoto e particolato fine. Oggi con i criteri emissivi europei Euro 5 parte degli handicap del gasolio sono superati.

ECOAUTO 2011

Le 5 stelle (4 per le monovolume a 5 o 6 posti) assegnate da Legambiente, divise per tipologia di veicolo

| | Marca | Modello | Prezzo di listino (in Euro) | Cilindrata in cm ³ | Potenza in kW e in CV | Tipo di carburante | Rumore in dB (A) | Consumo misto | CO ₂ in g/km | Classe emissione | Stelle |
|------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|---------------|-------------------------|------------------|--------|
| CITY CAR MINI | Toyota | IQ 1.0 | 12.051 | 998 | 50/68 | B | 67,3 | 4,4 | 99 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Nissan | Pixo 1.0 GPL | 8.241 | 996 | 50/68 | G | 68,6 | 5,9 | 96 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Suzuki | Alto 1.0 GPL | 10.051 | 996 | 50/68 | G | 71 | 5,6 | 93 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Nissan | Pixo 1.0 | 8.241 | 996 | 50/68 | B | 68,6 | 4,4 | 103 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Suzuki | Alto 1.0 | 8.051 | 996 | 50/68 | B | 68,6 | 4,4 | 103 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Smart | fortwo cabrio 40 kW cdi PF | 14.130 | 799 | 40/54 | D | 70 | 3,3 | 86 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Smart | fortwo coupé 40 kW cdi PF | 12.490 | 799 | 40/54 | D | 70 | 3,3 | 86 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Citroen | C1 1.0 | 9.651 | 998 | 50/68 | B | 70 | 4,5 | 103 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Peugeot | 107 1.0 | 9.896 | 998 | 50/68 | B | 70 | 4,5 | 103 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Toyota | Aygo 1.0 | 9.451 | 998 | 50/68 | B | 70 | 4,6 | 105 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Smart | fortwo coupé 45 kW mhd | 10.210 | 999 | 45/61 | B | 72 | 4,2 | 97 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Smart | fortwo coupé 52 kW mhd | 11.325 | 999 | 52/71 | B | 72 | 4,2 | 97 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Fiat | 500 0.9 TwinAir | 13.401 | 875 | 62/85 | B | 73 | 4,1 | 95 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Fiat | 500C 0.9 TwinAir | 16.901 | 875 | 62/85 | B | 73 | 4,1 | 95 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Smart | fortwo cabrio 52 kW mhd | 13.125 | 999 | 52/71 | B | 72 | 4,3 | 99 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Fiat | Panda 1.2 | 9.401 | 1242 | 51/69 | B | 69 | 4,9 | 113 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Citroen | C1 1.0 CMP-5 | 12.151 | 998 | 50/68 | B | 71 | 4,6 | 106 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Peugeot | 107 1.0 2Tronic | 11.246 | 998 | 50/68 | B | 71 | 4,6 | 106 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Toyota | IQ 1.0 CVT | 15.151 | 998 | 50/68 | B | 70,2 | 4,8 | 110 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Toyota | IQ 1.3 | 15.851 | 1329 | 72/98 | B | 69,5 | 4,9 | 113 | Euro5 | ★★★★★ |
| Hyundai | I10 1.2 Comfort | 11.951 | 1248 | 62/85 | B | 71 | 4,6 | 108 | Euro5 | ★★★★★ | |
| Smart | fortwo coupé 52 kW "bianca" lim | 11.601 | 999 | 52/71 | B | 72 | 5,7 | 104 | Euro5 | ★★★★★ | |
| Chevrolet | Spark 1.0 | 9.251 | 995 | 50/68 | B | 68,5 | 5,1 | 119 | Euro5 | ★★★★★ | |
| Fiat | Panda 1.4 Active Natural Power | 13.901 | 1368 | 57/77 | M | 72 | 6,0 | 107 | Euro5 | ★★★★★ | |
| CITY CAR PICCOLE | VW | Polo 1.2 TDI CR BlueMotion PF | 16.801 | 1199 | 55/75 | D | 69 | 3,3 | 87 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Honda | Jazz 1.3 Hybrid | 18.701 | 1339 | 72/89 | B | 68,2 | 4,5 | 104 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Seat | Ibiza 1.2 TDI CR Ecomotive /SW PF | 14.351 | 1199 | 55/75 | D | 70 | 3,4 | 89 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Skoda | Fabia 1.2 TDI CR Greenline /SW PF | 15.001 | 1199 | 55/75 | D | 71 | 3,4 | 89 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Nissan | Micra 1.2 | 11.101 | 1198 | 59/80 | B | 68,2 | 5,0 | 115 | Euro5 | ★★★★★ |
| | VW | Polo 1.2 TDI CR PF | 13.951 | 1199 | 55/75 | D | 69 | 3,8 | 99 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Mazda | 2 1.3 | 12.051 | 1349 | 55/75 | B | 68,3 | 5,1 | 119 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Mazda | 2 1.3 | 15.001 | 1349 | 62/84 | B | 68,3 | 5,1 | 119 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Seat | Ibiza 1.2 TDI CR PF | 13.701 | 1199 | 55/75 | D | 70 | 3,8 | 99 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Citroen | C3 1.1 Seduction Eco Energy GPL | 15.150 | 1124 | 44/60 | G | 69 | 7,5 | 118 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Hyundai | I20 1.4 CRDi PF | 13.341 | 1396 | 55/75 | D | 71 | 4,2 | 110 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Hyundai | I20 1.6 CRDi PF | 16.041 | 1582 | 85/115 | D | 71 | 4,2 | 110 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Lancia | Ypsilon 1.2 | 12.551 | 1242 | 51/69 | B | 70 | 4,9 | 114 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Seat | Ibiza 1.2 TSI Start&Stop /SW | 14.781 | 1197 | 77/105 | B | 69 | 5,1 | 119 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Opel | Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX PF | 15.651 | 1248 | 70/95 | D | 72 | 3,5 | 94 | Euro5 | ★★★★★ |

segue a pag. 44 >

| | Marca | Modello | Prezzo di listino (in Euro) | Cilindrata in cm ³ | Potenza in kW e in CV | Tipo di carburante | Rumore in dB (A) | Consumo misto | CO ₂ in g/km | Classe emissione | Stelle |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|---------------|-------------------------|------------------|--------|
| MEDIA TAGLIA | Lexus | CT 200h Hybrid | 28.651 | 1798 | 100/136 | B | 67 | 3,8 | 87 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Toyota | Prius 1.8 Hybrid | 26.601 | 1798 | 100/136 | B | 69 | 3,9 | 89 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Toyota | Auris 1.8 Hybrid | 22.151 | 1798 | 100/136 | B | 70 | 3,8 | 89 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Honda | Insight Hybrid | 21.151 | 1339 | 72/89 | B | 67,7 | 4,4 | 101 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Ford | Focus 1.6 TDCi PF | 20.151 | 1560 | 84/114 | D | 66 | 4,2 | 109 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Skoda | Octavia 1.6 TDI-CR Greenline PF | 21.861 | 1598 | 77/105 | D | 70 | 3,8 | 99 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Volvo | V50 1.6D DRiVe PF | 24.701 | 1560 | 84/114 | D | 70 | 3,8 | 99 | Euro5 | ★★★★★ |
| | Volvo | C30 1.6D DRiVe PF | 23.551 | 1560 | 84/114 | D | 70 | 3,8 | 99 | Euro5 | ★★★★★ |
| VW | Golf 1.6 TDI BlueMotion PF | 21.451 | 1598 | 77/105 | D | 70 | 3,8 | 99 | Euro5 | ★★★★★ | |
| MONOV. 5-6 POSTI | Renault | Modus 1.5 dCi /Grand Modus PF | 16.851 | 1461 | 65/88 | D | 70,2 | 4,3 | 109 | Euro5 | ★★★★ |
| | Nissan | Note 1.5 dCi PF | 15.601 | 1461 | 66/90 | D | 70 | 4,2 | 110 | Euro5 | ★★★★ |
| | Fiat | Qubo 1.4 Natural Power | 16.901 | 1360 | 57/77 | M | 72,5 | 6,4 | 114 | Euro5 | ★★★★ |
| | Ford | C-Max Plus 1.6 TDCi 115CV PF | 20.901 | 1560 | 84/114 | D | 68 | 4,6 | 119 | Euro5 | ★★★★ |
| | Skoda | Roomster 1.2 TDI CR Greenline PF | 17.361 | 1199 | 55/75 | D | 72 | 4,2 | 109 | Euro5 | ★★★★ |
| | Fiat | Idea 1.4 Easy Power GPL | 16.101 | 1368 | 57/77 | G | 73 | 7,4 | 119 | Euro5 | ★★★★ |

QualEnergia per uscire dalla crisi

► Si tiene il 6 e 7 ottobre a Firenze il IV *Forum QualEnergia?* promosso da Legambiente, Editoriale La Nuova Ecologia e Kyoto Club. L'iniziativa ha carattere di Conferenza nazionale e propone già dal titolo, *Da Fukushima al rilancio dell'economia*, l'invito a riflettere sul rapporto tra crisi ed energia in un paese alla ricerca di una vera politica energetica e di regole certe in un settore strategico per lo sviluppo economico. Nelle 5 tavole rotonde, amministratori pubblici, rappresentanti di aziende, docenti universitari e giornalisti si confrontano su fonti rinnovabili, efficienza della bioarchitettura e green economy. Durante la seconda giornata, Cobat, il Consorzio per lo smaltimento degli accumulatori esausti, premia l'impegno dedicato alla mobilità sostenibile in un mercato nazionale in continua evoluzione. Preiscrizioni e programma: www.lanuovaecologia.it/extra.php?extra=Comunicazione

Con le nuove automobili le emissioni di Pm10 da combustione sono ridotte: rimangono quelle derivanti dall'usura degli pneumatici, dell'asfalto e dei freni, problema questo aperto anche per le auto elettriche. Le auto più pulite sono quelle di piccola e medie cilindrata, spesso leggere ed economiche (city car) oppure ibride elettriche e, a parità di modello e cilindrata, a metano, che a parità di energia comporta le minori emissioni di CO₂. Sarebbe ancora meglio se il metano fosse "bio", cioè estratto dalle biomasse di scarto trasformate

in biogas (digestione anaerobica), che secondo tutte le analisi sul ciclo di vita è il miglior biocarburante che ci sia.

In Svizzera, dove le pompe di metano per auto distribuiscono una miscela con almeno un quarto di biometano, al vertice assoluto della locale "ecologista" si trovano, a pari merito, una variante a gas della Fiat 500 e la molto più costosa Lexus ibrida. Segno evidente che la battaglia per alimentare le auto ecologiche dell'avvenire è finalmente aperta.

* vice direttore generale di Legambiente



FOTO: © ISTOCKPHOTO (2)

Come nasce la classifica

► Il criterio fondamentale è costituito dalle emissioni di CO₂ per ogni chilometro percorso. Il peso sul voto finale (le "stelle" di Legambiente) è del 60%, aumentato rispetto lo scorso anno (era il 40%) in ragione dell'aggravarsi dei cambiamenti climatici e della minore differenza delle emissioni di particolato fine da tutti i motori con l'entrata in vigore dei nuovi criteri Euro 5. Sono state escluse dalla lista le auto che emettono di più di 180 grammi di CO₂ a km. Al secondo posto, per un peso del 20% sul risultato finale, c'è il livello di rumore: un fattore di rischio per la salute e la convivenza spesso ingiustamente trascurato, dal momento che tre quarti della popolazione è sottoposta a rumore da traffico in misura superiore ai limiti di legge. Al terzo posto (15% del punteggio complessivo), gli inquinanti pericolosi per la salute (ancora troppo ossido d'azoto, soprattutto nei motori diesel) e il rimanente 5% quelli pericolosi per l'ambiente (cioè causa di precipitazioni acide e ozono estivo).